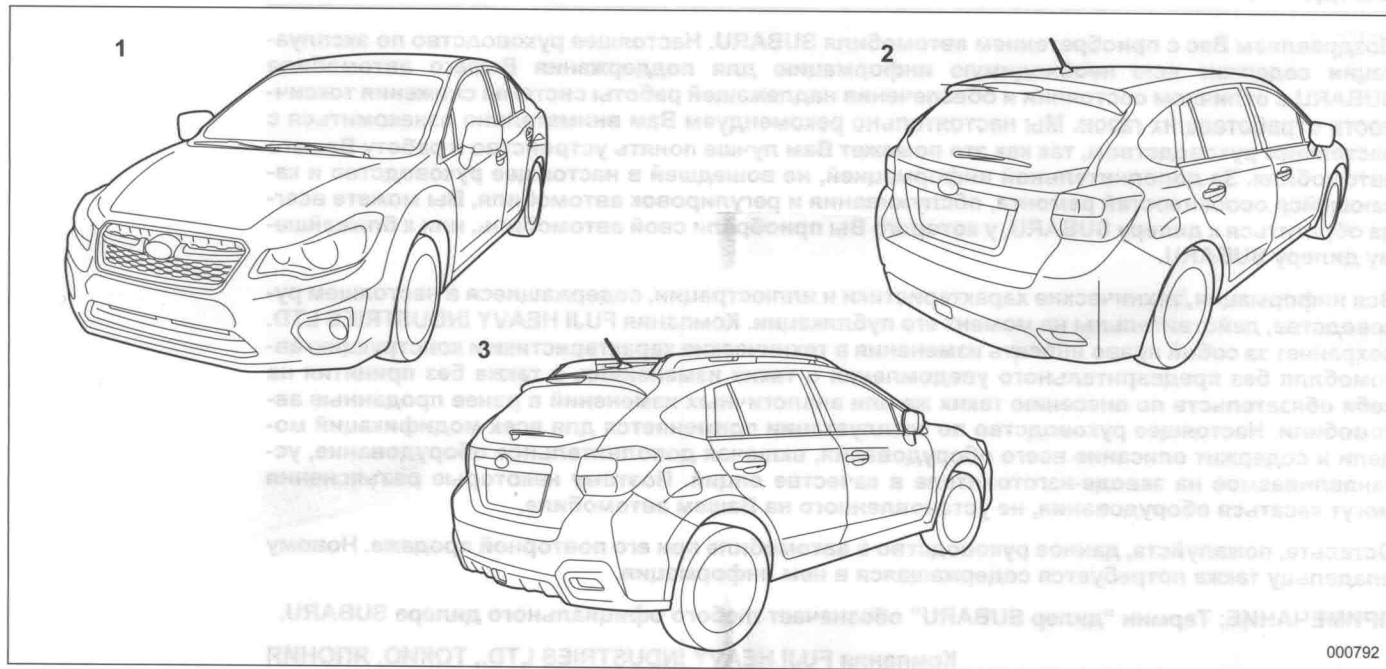


...ой продаже. Новому

го дилера SUBARU.
D., ТОКИО, ЯПОНИЯ



В настоящем руководстве описываются следующие типы автомобилей.



- 1) Четырехдверные модели.
- 2) Пятидверные модели, кроме моделей XV.
- 3) Модели XV.

Гарантийные обязательства

Подробное описание гарантийных обязательств, включающих случаи, на которые распространяется гарантия и исключения из них, содержится в "Гарантийной книжке". Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии.

■ Модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения

▲ ОСТОРОЖНО

Газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения содержат ртуть. В связи с этим, перед утилизацией автомобиля необходимо снять фары с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения. После снятия газоразрядных ламп высокой интенсивности свечения, пожалуйста, используйте их повторно, отправьте в переработку или утилизируйте как опасные отходы.

Порядок использования настоящего руководства по эксплуатации

■ Использование руководства по эксплуатации Вашего автомобиля

Перед эксплуатацией автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Соблюдение изложенных в нем правил эксплуатации обеспечит Вашу безопасность и продлит срок службы Вашего автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и повреждениям Вашего автомобиля.

Настоящее руководство содержит 14 глав. Каждая глава начинается с краткого оглавления, что позволит Вам быстро определить, содержится ли в ней необходимая Вам информация.

Глава 1: Сиденья, ремни и подушки безопасности

В данной главе содержатся правила пользования сиденьями и ремнями безопасности, а также меры предосторожности при обращении с подушками безопасности.

Глава 2: Ключи, замки и стеклоподъемники

В данной главе приводится порядок обращения с ключами, замками и окнами автомобиля.

Глава 3: Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем

В данной главе содержится информация о показаниях индикаторов, указателей и контрольно-измерительных приборов, а также порядок использования органов управления и других переключателей.

Глава 4: Система климат-контроля

В данной главе приводится информация по работе с системой климат-контроля.

Глава 5: Аудиосистема

В данной главе приводится информация по работе с аудиосистемой Вашего автомобиля.

Глава 6: Оборудование салона

В данной главе описывается порядок использования оборудования, установленного в салоне Вашего автомобиля.

Глава 7: Запуск двигателя и управление автомобилем

В данной главе приводится информация по запуску двигателя и управлению Вашим автомобилем.

Глава 8: Советы по вождению

В данной главе содержится информация об особенностях управления Вашим автомобилем в различных условиях, а также даются некоторые советы по безопасному вождению.

Глава 9: Порядок действий в экстренных ситуациях

В данной главе описывается порядок действий при различных неисправностях, возникших при движении, например при проколе шины, перегреве двигателя и т. д.

Глава 10: Уход за внешним видом автомобиля

В данной главе даются рекомендации о том, как поддерживать прекрасный внешний вид Вашего автомобиля.

Глава 11: Техническое обслуживание и ремонт

В данной главе содержится информация о сроках проведения планового технического обслуживания Вашего автомобиля у официального дилера SUBARU, а также даются рекомендации по поддержанию автомобиля в исправном состоянии.

Глава 12: Технические характеристики

В данной главе приводятся размеры, запорочные емкости и другие техни-

ческие характеристики Вашего автомобиля.

Глава 13: Дополнительная информация

В данной главе приводится дополнительная информация, предоставление которой является обязательным в некоторых странах.

Глава 14: Алфавитный указатель

Он представляет собой алфавитный перечень того, что содержится в настоящем руководстве. Указатель поможет Вам быстро отыскать необходимую информацию.

■ Предупреждающие надписи

В настоящем руководстве неоднократно встречаются надписи **ВНИМАНИЕ**, **ОСТОРОЖНО** и **ПРИМЕЧАНИЕ**.

Эти надписи предупреждают Вас о потенциально опасных ситуациях, при которых Вы или другие лица можете получить травмы.

Просим Вас уделять информации, приведенной под предупреждающими надписями, такое же внимание, как и остальным частям настоящего руководства. Это поможет Вам лучше усвоить принципы безопасной эксплуатации Вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Предупреждающая надпись **ВНИМАНИЕ** обращает Ваше внимание на ситуацию, игнорирование которой может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.



ОСТОРОЖНО

Предупреждающая надпись **ОСТОРОЖНО** указывает на ситуацию, игнорирование которой может повлечь за собой травму или повреждение автомобиля, или совокупность перечисленного.



ПРИМЕЧАНИЕ

В **ПРИМЕЧАНИЯХ** содержится информация или советы о том, как сделать эксплуатацию Вашего автомобиля оптимальной.

■ Предупреждающий знак



В руководстве будет встречаться круг, перечеркнутый наклонной чертой. В зависимости от контекста, этот знак означает “Запрещается” или “Не допускается”.

■ Перечень сокращений

В настоящем руководстве Вы можете обнаружить некоторые сокращения. Значение этих сокращений содержится в приведенной ниже таблице.

Сокращение	Значение
A/C	Кондиционер воздуха
A/ELR	Автоматическая/аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
ABS	Антиблокировочная система тормозов
ALR	Автоматическая блокировка натяжителя ремня безопасности
AT	Автоматическая трансмиссия
ATF	Жидкость автоматической трансмиссии
AWD	Полный привод
C.DIFF/ DCCD	Активный межосевой дифференциал
CVT	Бесступенчатая трансмиссия
CVTF	Жидкость бесступенчатой трансмиссии

Сокращение	Значение
D/R	Двухдиапазонная трансмиссия
EBD	Электронное распределение тормозного усилия
ELR	Аварийная блокировка натяжителя ремня безопасности
FWD	Передний привод
GPS	Глобальная система определения местоположения
HID	Газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения
INT	Прерывистый режим работы
LED	Светодиод
LHD	Левостороннее управление
LSD	Самоблокирующийся дифференциал
MPW	Максимально допустимая масса
MT	Механическая трансмиссия
OBD	Система бортовой диагностики

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Сокращение	Значение
Rear MPAW	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
RHD	Правостороннее управление
RON	Октановое число, определенное по исследовательскому методу
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (Интеллектуальный привод SUBARU)
SRS	Дополнительная удерживающая система

Знаки, встречающиеся в Вашем автомобиле

Ниже приведены некоторые знаки, встречающиеся в Вашем автомобиле.

Знак	Значение
	ВНИМАНИЕ
	ОСТОРОЖНО
	Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями
	Наденьте защитные очки
	Электролит содержит серную кислоту
	Беречь от детей!
	Беречь от огня!
	Взрывоопасно!
	Электропривод запираения замков дверей

Знак	Значение
	Электропривод отпирания замков дверей
	Электростеклоподъемники с функцией автоматического открывания и закрывания
	Блокировка электростеклоподъемников пассажирских дверей
	Топливо
	Противотуманные фары
	Задний противотуманный фонарь
	Аварийная световая сигнализация
	Прикуриватель
	Капот двигателя
	Крышка багажника (4-дверные модели)
	Подогрев сидений

Знак	Значение
	Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств
	Крепежные скобы ISOFIX
	Звуковой сигнал
	Стеклоочиститель ветрового стекла
	Прерывистый режим работы стеклоочистителя
	Омыватель ветрового стекла
	Стеклоочиститель заднего стекла
	Омыватель заднего стекла
	Освещение
	Регулятор уровня светового пучка фар
	Габаритные фонари, освещение номерного знака и освещение панели приборов

Знак	Значение
	Фары
	Указатели поворота
	Яркость освещения приборов
	Частота вращения вентилятора
	Вентиляционные отверстия панели приборов
	Вентиляционные отверстия панели приборов и вентиляционные отверстия обдува ног
	Вентиляционные отверстия обдува ног
	Вентиляционные отверстия обогрева ветрового стекла и обдува ног
	Обогрев ветрового стекла
	Обогреватель заднего стекла / обогреватель наружных зеркал / антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Знак	Значение
	Рециркуляция воздуха
	Моторное масло
	Стеклоомыватель
	Тормозная жидкость
	Запирание дверей (на передатчике дистанционного управления)
	Отпирание дверей (на передатчике дистанционного управления)
	Запирание дверей (на ключе дистанционного доступа)
	Отпирание дверей (на ключе дистанционного доступа)
	Открытие крышки багажника (4-дверные модели)/отпирание дверцы багажного отсека (5-дверные модели) (на ключе дистанционного доступа/ передатчике дистанционного управления)

Меры предосторожности и обеспечения безопасности при управлении автомобилем

■ Ремни и подушки безопасности

▲ ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегнуться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.

- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры, находящиеся в салоне автомобиля, во время движения автомобиля должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Наличие подушек безопасности не отменяет необходимость пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности.

- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Касательно инструкций и мер предосторожности, внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности, обратитесь к разделу "Ремни безопасности" § 1-14.
- Касательно системы подушек безопасности, обратитесь к разделу "Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)" § 1-41.

■ Обеспечение безопасности детей

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля нельзя держать ребенка на коленях или на руках. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.
- Грудные и маленькие дети должны перевозиться только в детских удерживающих устройствах, закрепленных на ЗАДНЕМ сиденье. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Если ребенок слишком большой для специального детского удерживающего устройства, то фиксация его положения на ЗАДНЕМ сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

- Всегда закрепляйте ребенка на ЗАДНЕМ сиденье либо в детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

• НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

• Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение "LOCK". Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы. См. раздел "Механизм блокировки дверей от детей" ¶2-27.

• При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму. См. раздел "Окна" ¶2-28.

- Никогда не оставляйте детей, взрослых или животных в автомобиле без присмотра. Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у них тепловой удар, или даже привести к смертельному исходу.
- Примите необходимые меры, чтобы дети, взрослые или животные не смогли запереться в багажнике. В жаркие или солнечные дни температура в закрытом багажнике может быстро повыситься. Это может привести к смерти запертого внутри ребенка или вызвать у него серьезные тепловые травмы, в том числе повреждение головного мозга, что особенно опасно для маленьких детей.
- Покидая автомобиль, закройте все окна и закройте все двери. Убедитесь также в том, что багажник закрыт.

Касательно инструкций и мер предосторожности, внимательно прочтите следующие разделы:

- Касательно системы ремней безопасности, обратитесь к разделу "Ремни безопасности" ¶1-14.
- Касательно системы детских удерживающих устройств, обратитесь к разделу "Детские удерживающие устройства" ¶1-27.
- Касательно системы подушек безопасности, обратитесь к разделу "Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)" ¶1-41.

■ Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

ВНИМАНИЕ

- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.

- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.
- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль наружного воздуха, включив вентилятор.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.

- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.
- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника или дверца багажного отсека была закрытой.

■ Управление автомобилем и алкоголь

▲ ВНИМАНИЕ

Управление автомобилем после приема алкоголя — очень опасно. Алкоголь в крови замедляет Вашу реакцию, ухудшает восприятие и оценку обстановки, ослабляет внимание. Если Вы управляете автомобилем после употребления даже незначительного количества алкоголя, то вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить травмы или даже погибнуть, возрастает. Кроме того, алкоголь может увеличить степень тяжести травмы, полученной Вами в результате аварии.

Воздержитесь от управления автомобилем после употребления спиртных напитков.

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии — это одна из наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий. Так как алкоголь действует на людей по-разному, возможно, что после его употребления Вы утрати-

те навыки безопасного вождения, даже если уровень алкоголя в Вашей крови не превышает допустимого законом уровня. Самое безопасное для Вас — это никогда не садиться за руль после приема спиртных напитков.

■ Управление автомобилем и лекарственные препараты

▲ ВНИМАНИЕ

Существуют некоторые виды лекарственных препаратов (продающиеся как по рецепту, так и без него), которые могут замедлить Вашу реакцию, ухудшить восприятие и оценку окружающей обстановки и ослабить внимание. Управляя автомобилем после принятия подобных лекарственных препаратов, Вы увеличиваете вероятность аварии, в результате которой Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут получить серьезные травмы или погибнуть.

Если Вы принимаете какие-либо лекарственные препараты, обязательно проконсультируйтесь с лечащим врачом или фармацевтом или выясните из инструкции, прилагаемой к лекарству, не скажется ли его прием на Вашей способности управлять автомобилем. Не садитесь за руль после принятия каких-либо лекарственных препаратов, вызывающих сонливость или оказывающих иное негативное влияние на Ваши навыки безопасного вождения. Если прием каких-либо лекарственных препаратов обусловлен состоянием Вашего здоровья, проконсультируйтесь с лечащим врачом по поводу их возможного воздействия.

Никогда не садитесь за руль автомобиля, если находитесь под действием каких-либо запрещенных препаратов, влияющих на деятельность головного мозга. Для Вашего же здоровья и благополучия мы настоятельно рекомендуем Вам не принимать таких препаратов, а при сформировавшейся наркотической зависимости — пройти соответствующий курс лечения.

■ Управление автомобилем в состоянии усталости или сонливости

▲ ВНИМАНИЕ

Когда Вы устали или находитесь в состоянии сонливости, Ваша реакция замедляется, восприятие и оценка окружающей обстановки ухудшается, внимание ослаблено. При управлении автомобилем в этом состоянии может увеличиться вероятность того, что Вы, пассажиры Вашего автомобиля или окружающие могут попасть в серьезную аварию.

Если Вы устали или Вам хочется спать, прервите поездку, найдите безопасное место и хорошо отдохните. Во время длительных поездок Вам время от времени следует делать остановки для отдыха. По возможности, управляйте автомобилем поочередно с кем-либо еще.

■ Переоборудование автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО

Запрещается вносить изменения в конструкцию Вашего автомобиля. Конструктивные изменения могут негативным образом сказаться на его эксплуатационных характеристиках, безопасности и сроке службы, а также повлечь за собой нарушение установленных государством нормативов. Кроме того, на повреждения или проблемы в работе, явившиеся следствием конструктивных изменений Вашего автомобиля, гарантия может не распространяться.

■ Управление автомобилем и мобильный телефон

ОСТОРОЖНО

Не ведите телефонных разговоров во время управления автомобилем. Это может отвлечь Ваше внимание и привести к аварии. Для разговора по мобильному телефону Вам следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте. Законы некоторых стран разрешают использовать при управлении автомобилем только телефоны с системой громкой связи.

■ Управление автомобилем, оборудованным системой навигации

ВНИМАНИЕ

Во время поездок с использованием системы навигации основное внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Управляя автомобилем, не следует пользоваться органами управления системы навигации. Снижение внимания к управлению автомобилем может привести к аварии. Если Вам необходимо воспользоваться органами управления системы навигации, то следует съехать с дороги и припарковаться в безопасном месте.

■ Перевозка животных

При перевозке животных необходимо позаботиться о том, чтобы они не отвлекали Ваше внимание и не мешали Вам управлять автомобилем. В случае столкновения или резкой остановки автомобиля перемещение животных или клеток с животными по его салону может нанести травмы и Вам, и пассажирам Вашего автомобиля. Кроме того, при таких обстоятельствах могут пострадать и сами животные. Поэтому их положение в салоне автомобиля при перевозке должно быть зафиксировано. Зафиксируйте Вашего питомца с помощью специального ошейника для перевозок, который можно закрепить на заднем сиденье, используя ремень безопасности. Или используйте контейнер для перевозки животных, закрепив его на заднем сиденье, пропустив ремень безопасности через ручку для переноски контейнера. Никогда не перевозите животных или контейнеры с ними на переднем пассажирском сиденье Вашего автомобиля, даже если их положение зафиксировано. За дополнительной информацией обращайтесь к ветеринару, наблюдающему Ваших питомцев, в местное общество защиты животных или в зоомагазин.

■ Давление в шинах

Не реже одного раза в месяц, а также перед каждой дальней поездкой, проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса).

Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерений манометр, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке.

За более подробной информацией обратитесь к разделу "Шины и диски" 11-37.

▲ ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к расслоению протектора и разрушению шин. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

Директива ЕС по аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС

Ниже приведен символ из директивы ЕС аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

Данная директива распространяется на сбор элементов питания, переработку утилизированных элементов питания и аккумуляторных батарей, а также запрещает утилизацию элементов питания путем их захоронения, так как они представляют опасность для окружающей среды.

На некоторых элементах питания, использующихся в вашем автомобиле, отсутствует символ из директивы ЕС аккумуляторным батареям и элементам питания 2006/66/ЕС.

При утилизации элементов питания и аккумуляторных батарей, пожалуйста, изучите все местные законы и нормативные акты и строго следуйте им.

Следующие устройства, в которых используются элементы питания, не имеют приведенного ниже символа.



- Ключи (если предусмотрены): CR1620.
- Ключи дистанционного доступа (если предусмотрены): CR1632.
- Система навигации (если установлена)*1: BR2330.

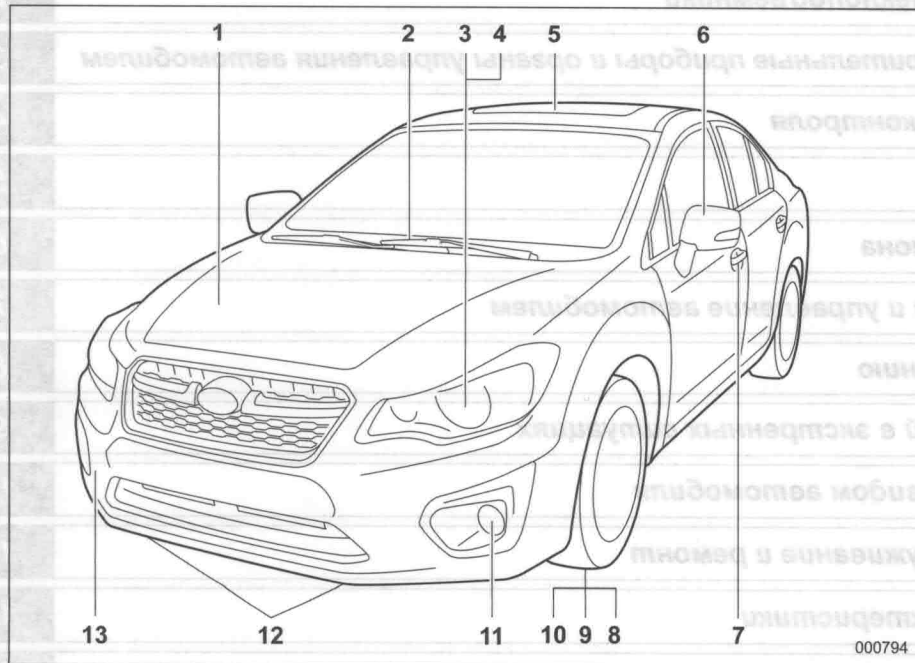
*1 Данный элемент питания не может быть заменен или извлечен отдельно. Она должна заменяться или извлекаться в сборе с системой навигации.

Оглавление

<i>Сиденья, ремни и подушки безопасности</i>	1
<i>Ключи, замки и стеклоподъемники</i>	2
<i>Контрольно-измерительные приборы и органы управления автомобилем</i>	3
<i>Система климат-контроля</i>	4
<i>Аудиосистема</i>	5
<i>Оборудование салона</i>	6
<i>Запуск двигателя и управление автомобилем</i>	7
<i>Советы по вождению</i>	8
<i>Порядок действий в экстренных ситуациях</i>	9
<i>Уход за внешним видом автомобиля</i>	10
<i>Техническое обслуживание и ремонт</i>	11
<i>Технические характеристики</i>	12
<i>Дополнительная информация</i>	13
<i>Алфавитный указатель</i>	14

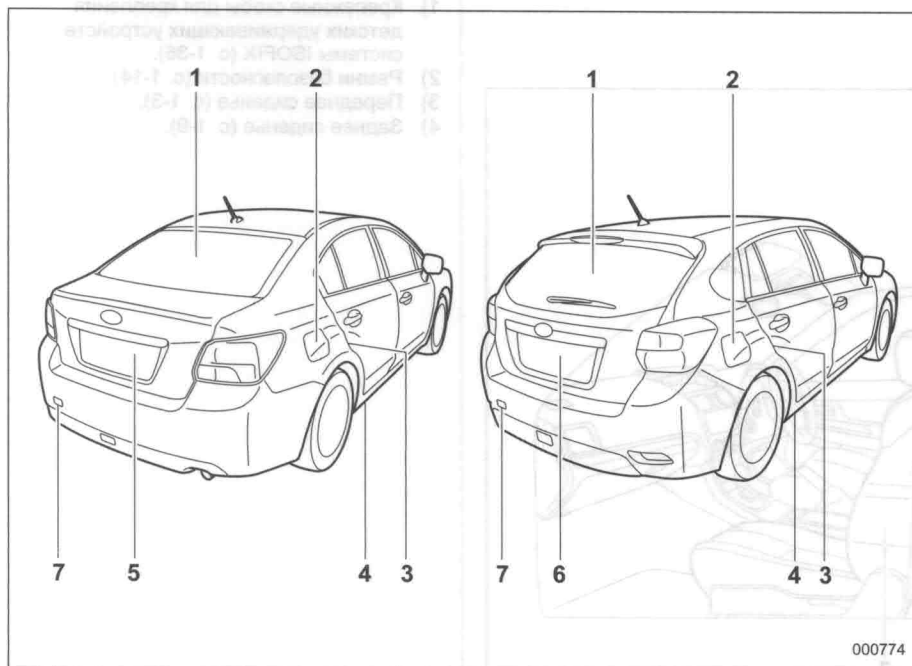
Иллюстрированные указатели

■ Наружные элементы автомобиля



- 1) Капот двигателя (с. 11-13).
- 2) Переключатель стеклоочистителя (с. 3-101).
- 3) Переключатель света фар (с. 3-90).
- 4) Замена ламп (с. 11-55).
- 5) Люк в крыше (с. 2-34).
- 6) Наружное зеркало (с. 3-106).
- 7) Дверные замки (с. 2-4).
- 8) Давление в шинах (с. 11-38).
- 9) Спущенные шины (с. 9-5).
- 10) Цепи противоскольжения (с. 8-15).
- 11) Переключатель противотуманных фар (с. 3-97).
- 12) Крепежные крюки (с. 9-25).
- 13) Буксировочный крюк (с. 9-25).

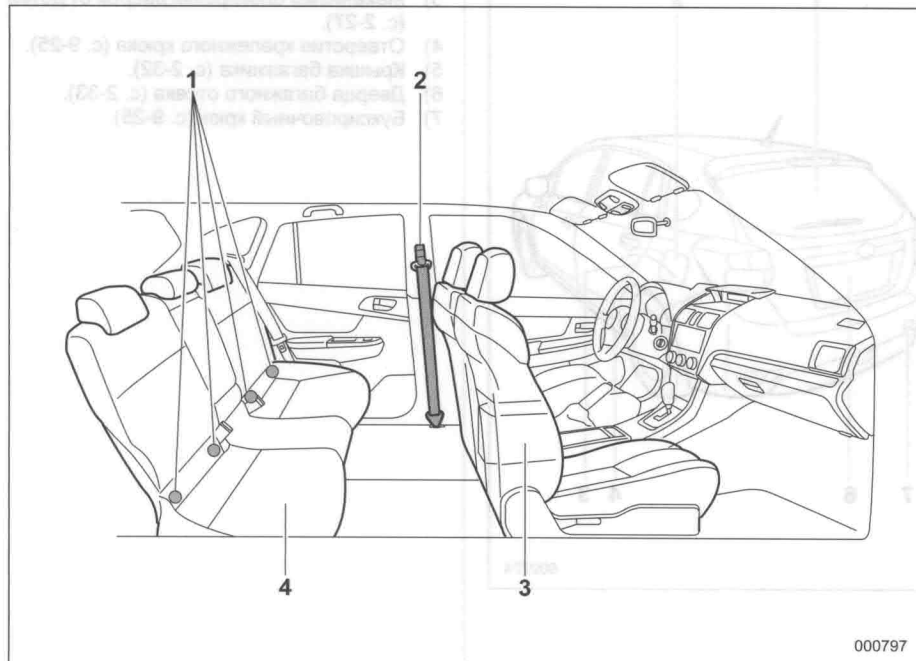
000794



- 1) Обогреватель заднего стекла (с. 3-107).
- 2) Лючок и крышка топливозаправочной горловины (с. 7-5).
- 3) Механизмы блокировки дверей от детей (с. 2-27).
- 4) Отверстие крепежного крюка (с. 9-25).
- 5) Крышка багажника (с. 2-32).
- 6) Дверца багажного отсека (с. 2-33).
- 7) Буксировочный крюк (с. 9-25).

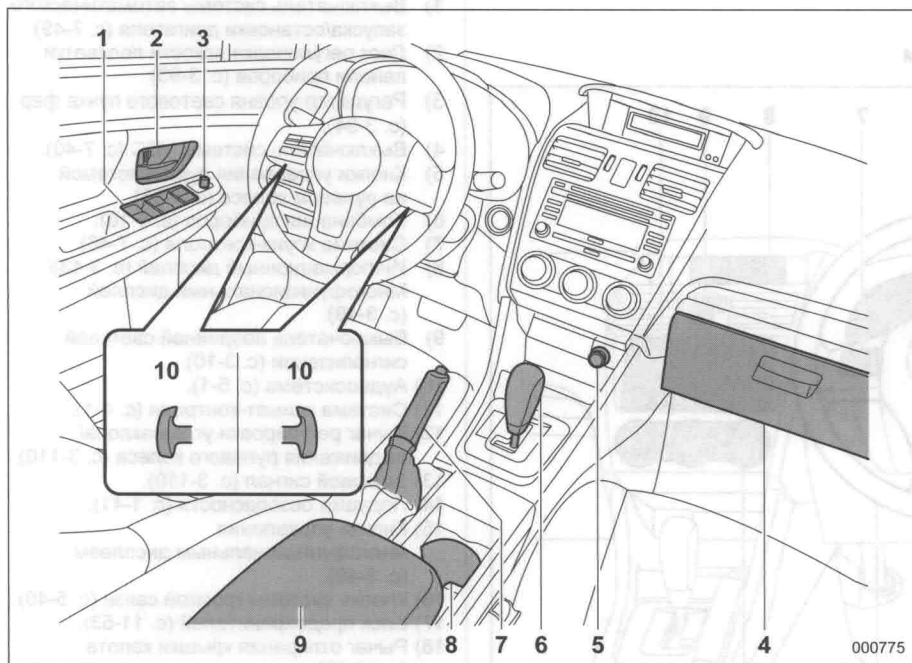
■ Салон автомобиля

▼ Пассажирский салон



- 1) Крепежные скобы для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX (с. 1-36).
- 2) Ремни безопасности (с. 1-14).
- 3) Переднее сиденье (с. 1-3).
- 4) Заднее сиденье (с. 1-9).

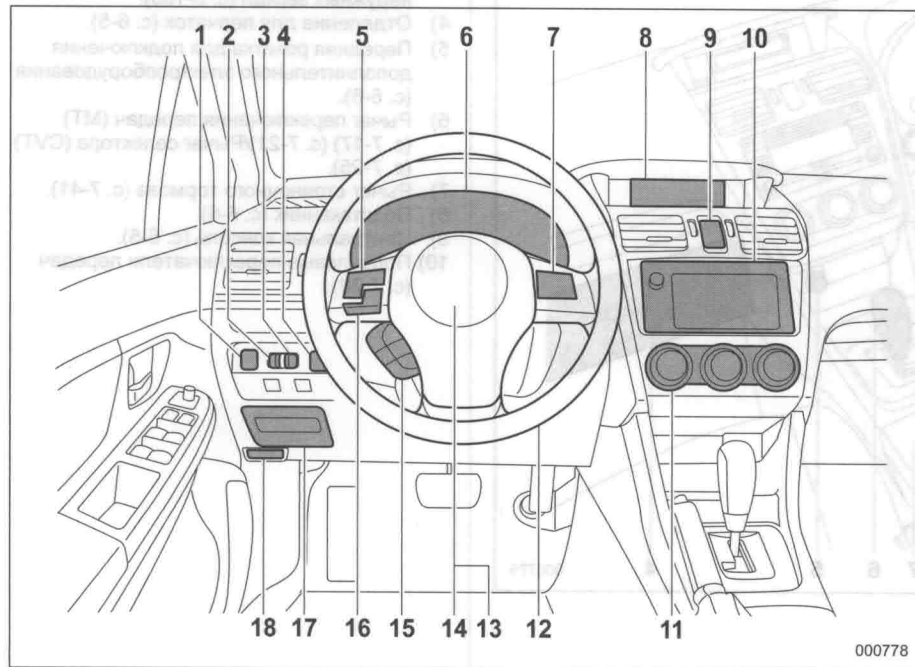




- 1) Электростеклоподъемники (с. 2-28).
- 2) Дверные замки (с. 2-4).
- 3) Переключатель привода регулировки наружных зеркал (с. 3-106).
- 4) Отделение для перчаток (с. 6-5).
- 5) Передняя розетка для подключения дополнительного электрооборудования (с. 6-8).
- 6) Рычаг переключения передач (MT) (с. 7-17) / Рычаг селектора (CVT) (с. 7-25).
- 7) Рычаг стояночного тормоза (с. 7-41).
- 8) Подстаканник (с. 6-6).
- 9) Центральная консоль (с. 6-5).
- 10) Подрулевые переключатели передач (с. 7-28).

■ Панель приборов

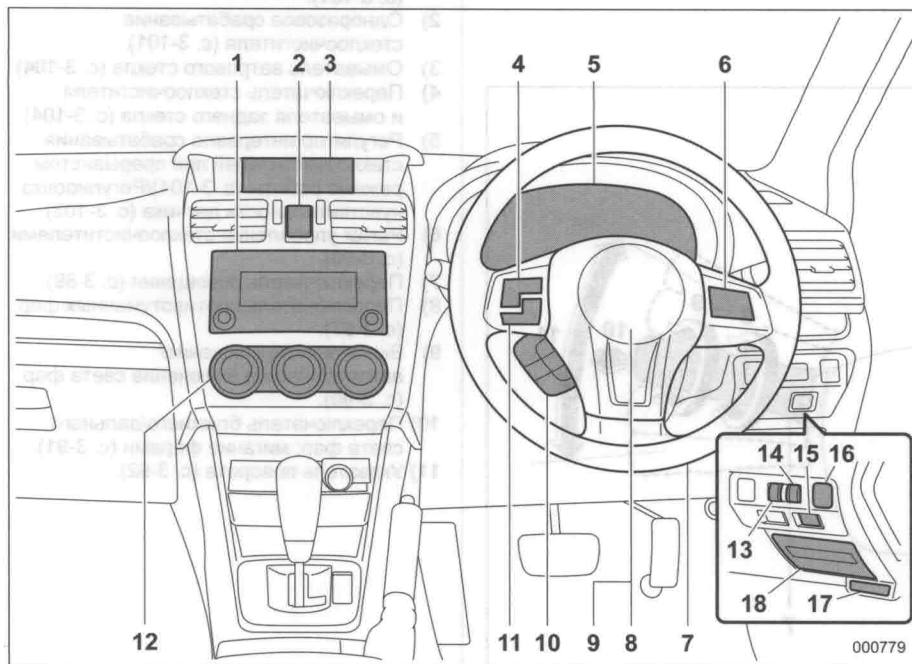
▼ Модели с левосторонним управлением



- 1) Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя (с. 7-49).
- 2) Диск регулировки яркости подсветки панели приборов (с. 3-93).
- 3) Регулятор уровня светового пучка фар (с. 3-94).
- 4) Выключатель системы VDC (с. 7-40).
- 5) Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 5-35).
- 6) Комбинация приборов (с. 3-10).
- 7) Система круиз-контроля (с. 7-46).
- 8) Информационный дисплей (с. 3-43)/ Многофункциональный дисплей (с. 3-49).
- 9) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 3-10).
- 10) Аудиосистема (с. 5-1).
- 11) Система климат-контроля (с. 4-1).
- 12) Рычаг регулировки угла наклона/выдвижения рулевого колеса (с. 3-110).
- 13) Звуковой сигнал (с. 3-110).
- 14) Подушка безопасности (с. 1-41).
- 15) Кнопки управления многофункциональным дисплеем (с. 3-49).
- 16) Кнопки системы громкой связи (с. 5-40).
- 17) Блок предохранителей (с. 11-53).
- 18) Рычаг отпирания крышки капота (с. 11-13).

000778

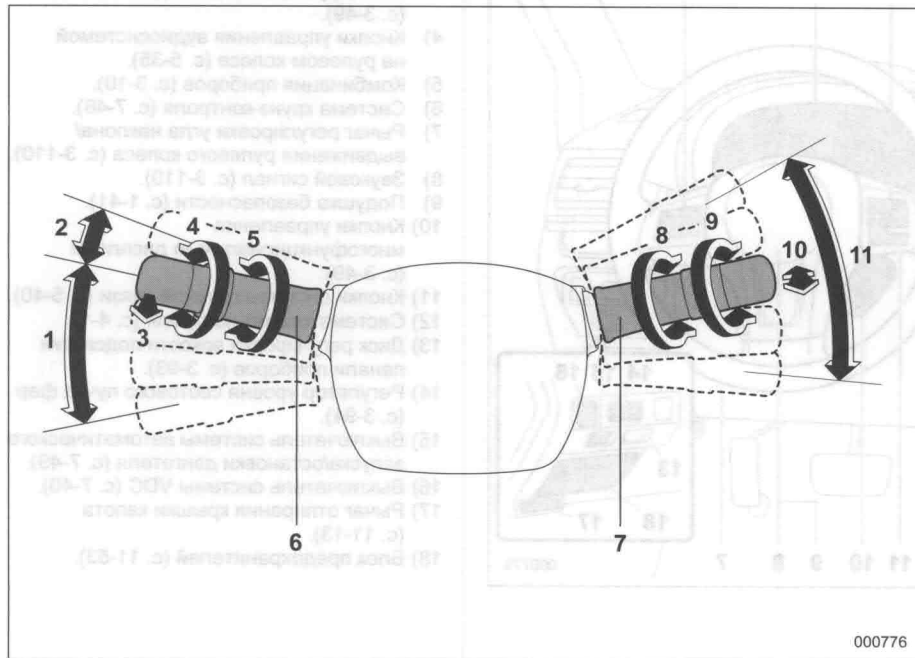
▼ Модели с правосторонним управлением



- 1) Аудиосистема (с. 5-1).
- 2) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 3-10).
- 3) Информационный дисплей (с. 3-43)/ Многофункциональный дисплей (с. 3-49).
- 4) Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 5-35).
- 5) Комбинация приборов (с. 3-10).
- 6) Система круиз-контроля (с. 7-46).
- 7) Рычаг регулировки угла наклона/ выдвигения рулевого колеса (с. 3-110).
- 8) Звуковой сигнал (с. 3-110).
- 9) Подушка безопасности (с. 1-41).
- 10) Кнопки управления многофункциональным дисплеем (с. 3-49).
- 11) Кнопки системы громкой связи (с. 5-40).
- 12) Система климат-контроля (с. 4-1).
- 13) Диск регулировки яркости подсветки панели приборов (с. 3-93).
- 14) Регулятор уровня светового пучка фар (с. 3-94).
- 15) Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя (с. 7-49).
- 16) Выключатель системы VDC (с. 7-40).
- 17) Рычаг отпирания крышки капота (с. 11-13).
- 18) Блок предохранителей (с. 11-53).

■ Рычаги/переключатели управления освещением и стеклоочистителями

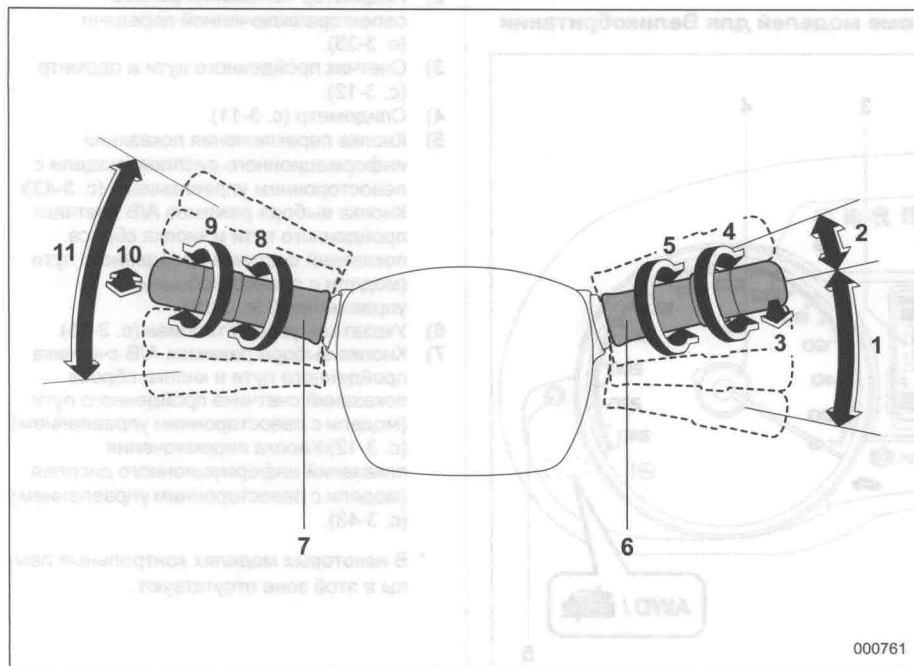
▼ Модели для Австралии и ЮАР



- 1) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-101).
- 2) Одноразовое срабатывание стеклоочистителя (с. 3-101).
- 3) Омыватель ветрового стекла (с. 3-104).
- 4) Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла (с. 3-104).
- 5) Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителей при прерывистом режиме работы (с. 3-104)/Регулировка чувствительности датчика (с. 3-103).
- 6) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-98).
- 7) Переключатель освещения (с. 3-89).
- 8) Переключатель противотуманных фар (с. 3-97).
- 9) Включение/выключение/автоматическое включение света фар (с. 3-90).
- 10) Переключатель ближнего/дальнего света фар; мигание фарами (с. 3-91).
- 11) Указатель поворота (с. 3-92).

000776

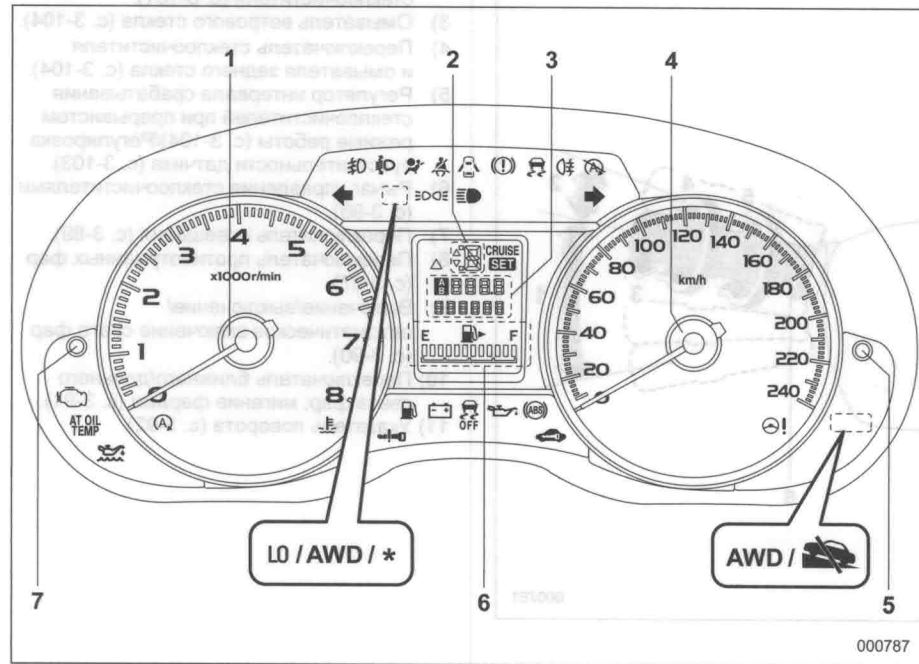
▼ Другие модели



- 1) Стеклоочиститель ветрового стекла (с. 3-101).
- 2) Одноразовое срабатывание стеклоочистителя (с. 3-101).
- 3) Омыватель ветрового стекла (с. 3-104).
- 4) Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла (с. 3-104).
- 5) Регулятор интервала срабатывания стеклоочистителей при прерывистом режиме работы (с. 3-104)/Регулировка чувствительности датчика (с. 3-103).
- 6) Рычаг управления стеклоочистителями (с. 3-98).
- 7) Переключатель освещения (с. 3-89).
- 8) Переключатель противотуманных фар (с. 3-97).
- 9) Включение/выключение/автоматическое включение света фар (с. 3-90).
- 10) Переключатель ближнего/дальнего света фар; мигание фарами (с. 3-91).
- 11) Указатель поворота (с. 3-92).

■ Комбинация приборов

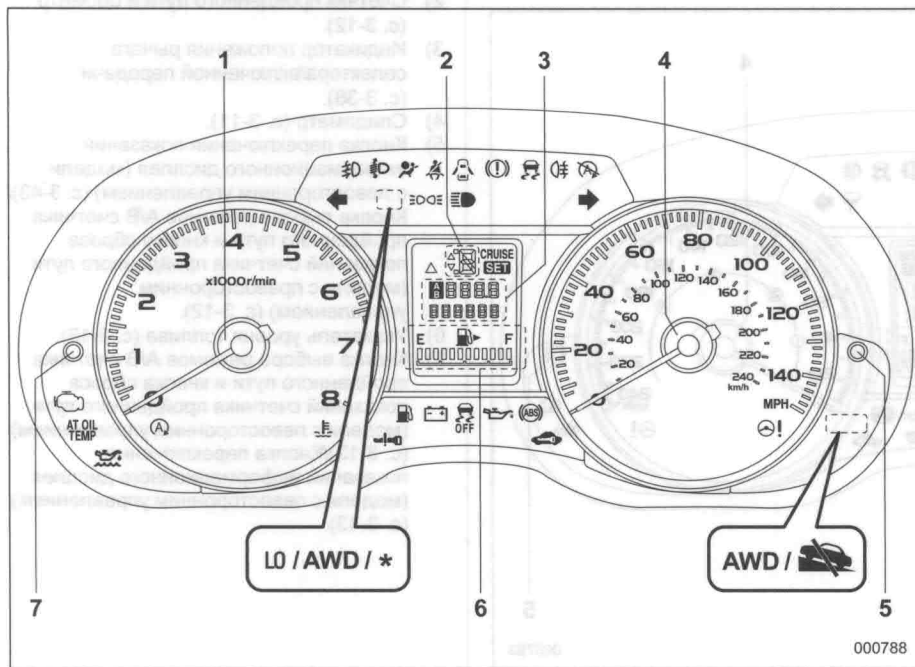
▼ Модели с бензиновым двигателем, кроме моделей для Великобритании



- 1) Тахометр (с. 3-13).
- 2) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (с. 3-38).
- 3) Счетчик пройденного пути и одометр (с. 3-12).
- 4) Спидометр (с. 3-11).
- 5) Кнопка переключения показаний информационного дисплея (модели с левосторонним управлением) (с. 3-43)/ Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением) (с. 3-12).
- 6) Указатель уровня топлива (с. 3-13).
- 7) Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением) (с. 3-12)/Кнопка переключения показаний информационного дисплея (модели с левосторонним управлением) (с. 3-43).

* В некоторых моделях контрольные лампы в этой зоне отсутствуют.

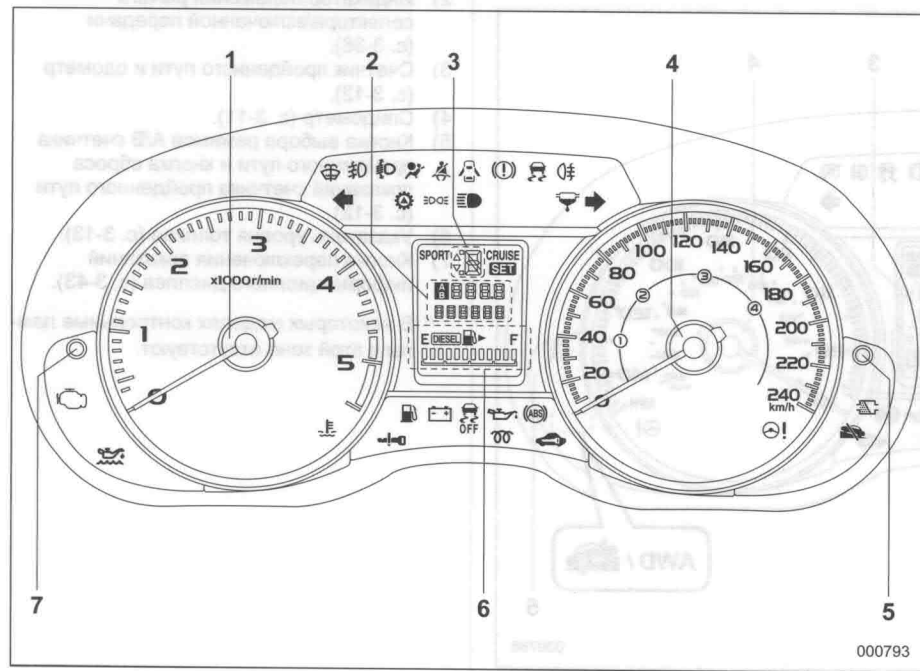
▼ Модели с бензиновым двигателем (модели для Великобритании)



- 1) Тахометр (с. 3-13).
- 2) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (с. 3-38).
- 3) Счетчик пройденного пути и одометр (с. 3-12).
- 4) Спидометр (с. 3-11).
- 5) Кнопка выбора режимов A/B счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (с. 3-12).
- 6) Указатель уровня топлива (с. 3-13).
- 7) Кнопка переключения показаний информационного дисплея (с. 3-43).

* В некоторых моделях контрольные лампы в этой зоне отсутствуют.

▼ Модели с дизельным двигателем, кроме моделей для Великобритании



- 1) Тахометр (с. 3-13).
- 2) Счетчик пройденного пути и одометр (с. 3-12).
- 3) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (с. 3-38).
- 4) Спидометр (с. 3-11).
- 5) Кнопка переключения показаний информационного дисплея (модели с левосторонним управлением) (с. 3-43)/ Кнопка выбора режимов А/В счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением) (с. 3-12).
- 6) Указатель уровня топлива (с. 3-13).
- 7) Кнопка выбора режимов А/В счетчика пройденного пути и кнопка сброса показаний счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением) (с. 3-12)/Кнопка переключения показаний информационного дисплея (модели с левосторонним управлением) (с. 3-43).

■ Предупреждающие и контрольные лампы

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности	3-15
	Предупреждающая лампа системы подушек безопасности	3-18
ON/	Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена)	3-18
OFF /	Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена)	3-18
	Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine")	3-19
	Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости / предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	3-20

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи	3-22
	Предупреждающая лампа низкого давления масла	3-22
	Предупреждающая лампа уровня моторного масла	3-22
AT OIL TEMP	Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)	3-23
(ABS)	Предупреждающая лампа системы ABS	3-23
(!)	Предупреждающая лампа тормозной системы	3-26
	Предупреждающая лампа открытой двери	3-28
AWD	Предупреждающая лампа полного привода (полноприводные модели с CVT)	3-29
	Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (если установлена)	3-29

Знак	Значение	Страница
	Предупреждающая лампа топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)	3-40
	Контрольная лампа предпускового подогрева (модели с дизельным двигателем)	3-40
	Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (модели с дизельным двигателем)	3-40
	Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем)	3-41
	Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)	3-28
	Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC	3-24

Знак	Значение	Страница
	Контрольная лампа отключения системы VDC	3-26
	Контрольные лампы указателей поворота	3-38
	Контрольная лампа дальнего света фар	3-39
	Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (если установлен)	3-30
	Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)	3-39
	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)	3-39
	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа (если установлена)	3-30
	Контрольная лампа иммобилайзера	3-37
	Контрольная лампа света фар	3-39

Знак	Значение	Страница
CRUISE	Контрольная лампа системы круиз-контроля	3-39
SET	Контрольная лампа установки круиз-контроля	3-39
	Предупреждающая лампа низкого уровня топлива	3-27
	Индикатор повышения передачи	3-38
LO	Контрольная лампа положения "LO" (модели с двухдиапазонной MT)	3-38
	Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	3-42
	Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	3-42

Установки функций

Дилер SUBARU может изменить установки функций, указанных в приведенной ниже таблице, в соответствии с Вашими персональными требованиями. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU. Если Ваш автомобиль оборудован многофункциональным дисплеем или оригинальной системой навигации SUBARU SD, установки некоторых из этих функций могут быть изменены при помощи дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Многофункциональный дисплей” § 3-49 или к дополнению к руководству по эксплуатации автомобиля — “Инструкция по эксплуатации системы навигации на SD-карте”.

Позиция	Функция	Возможные установки	Стандартная установка
Система дистанционного доступа*1*2	Автоматическое запираение	Включено/Выключено	Включено
	Время задержки автоматического запираения	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 с	30 с
	Функция выборочного отпирания дверей	Включено/Выключено	Выключено
	Аварийная световая сигнализация	Включено/Выключено	Включено
Система дистанционного управления замками дверей*1	Автоматическое запираение	Включено/Выключено	Включено
	Время задержки автоматического запираения	Может быть установлено в интервале от 20 до 60 с.	30 с
	Функция выборочного отпирания дверей	Включено/Выключено	Выключено
	Аварийная световая сигнализация	Включено/Выключено	Включено
Предотвращение запираения ключей*1	Предотвращение запираения ключей	Включено/Выключено	Включено
Система обогревателя заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла для моделей с автоматической системой климат-контроля	Обогреватель заднего стекла, обогреватель наружных зеркал, антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	Работа в течение 15 минут/Непрерывная работа	Работа в течение 15 минут

Позиция	Функция	Возможные установки	Стандартная установка
Плафон освещения салона	Интервал срабатывания таймера задержки выключения плафона освещения салона/точечных светильников	ВЫКЛ./10 с/20 с/30 с	30 с
Точечные светильники в моделях с люком в крыше (точечные светильники типа "А")			
Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи	Включено/Выключено	Включено
Автоматическое включение/выключение света фар	Чувствительность срабатывания автоматического включения/выключения света фар	Низкая/Средняя/Высокая/Максимальная	Нормальная
Стеклоочиститель ветрового стекла с датчиком дождя	Режим автоматической регулировки интервала срабатывания стеклоочистителя	Режим работы по датчику дождя/Режим работы в зависимости от скорости автомобиля	Режим работы по датчику дождя

*1 Не применимо для моделей, оборудованных системой двойного запираания.

*2 Если установлено.

[illegible]

Сиденья, ремни и подушки безопасности

1

Передние сиденья	1-3
Сиденье с ручными регулировками	1-5
Сиденье с электрическими регулировками (сиденье водителя — если установлено)	1-6
Регулировка подголовника (если установлен)	1-7
Подогрев сидений (если установлен)	1-8
Задние сиденья	1-9
Подлокотник (если установлен)	1-10
Регулировка подголовника	1-10
Складывание спинок задних сидений	1-12
Ремни безопасности	1-14
Рекомендации по безопасному использованию ремней безопасности	1-14
Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)	1-15
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности	1-16
Как пристегнуть ремень безопасности	1-16
Техническое обслуживание ремней безопасности	1-23
Преднатяжители передних ремней безопасности	1-24
Контроль за состоянием системы	1-25
Техническое обслуживание системы	1-25

Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-26
Детские удерживающие устройства	1-27
Места установки детских удерживающих устройств	1-28
Подбор детского удерживающего устройства	1-30
Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (для стран Европы)	1-31
Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности	1-32
Установка дополнительного детского сиденья	1-35
Установка детского удерживающего устройства при помощи крепежных скоб ISOFIX	1-36
Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств	1-39
Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)	1-41
Подушки безопасности и плечевые лямки ремней безопасности для водителя, пассажира переднего сиденья и пассажиров задних боковых сидений	1-41
Передние подушки безопасности	1-46

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности (если установлены)	1-59
Контроль состояния системы подушек безопасности	1-66

Техническое обслуживание системы подушек безопасности	1-68
Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-69

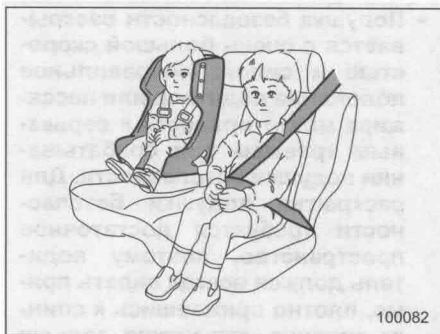
Передние сиденья

ВНИМАНИЕ

- Запрещается производить регулировку сиденья во время движения, чтобы не потерять управление автомобилем и не получить травмы.
- Перед регулировкой переднего сиденья убедитесь в том, что багаж, а также руки и ноги находящихся сзади пассажиров не препятствуют работе механизмов регулировки.
- После регулировки сиденья слегка надавите на него, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья. Если сиденье не зафиксировано, оно может сместиться из своего положения. Кроме того, это может привести к неправильной работе ремня безопасности.
- Не кладите никакие предметы под передние сиденья. Они могут попасть в механизмы блокировки передних сидений, что может привести к аварии.

- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности, либо перемещения поясной лямки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.



▲ ВНИМАНИЕ

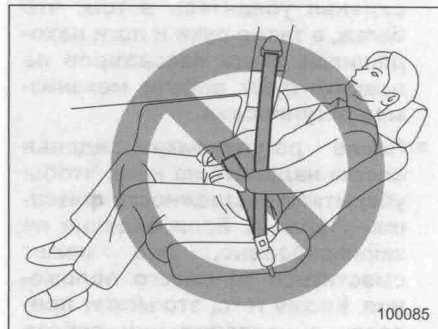
Дети должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти.

Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” 1-27.

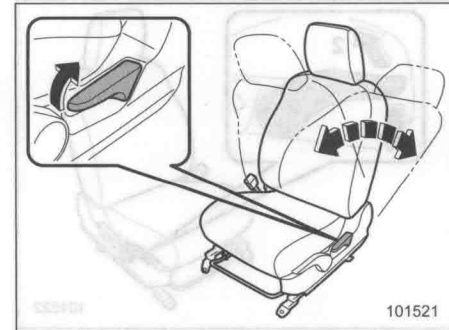


⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить соскальзывание пассажира под ремень безопасности при столкновении, во время движения автомобиля спинка сиденья должна всегда находиться в вертикальном положении. Кроме того, никогда не подкладывайте под спину пассажира подушки или другие подобные предметы. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

■ Сиденье с ручными регулировками**▼ Регулировка продольного положения сиденья**

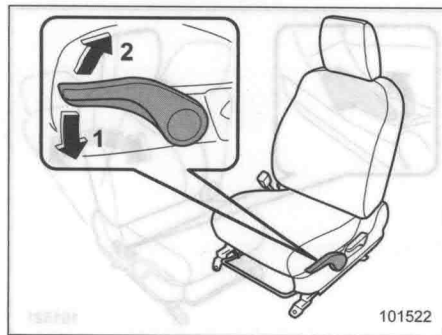
Потяните рычаг вверх и установите сиденье в удобное для Вас положение. Затем отпустите рычаг и попробуйте подвигать сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что сиденье надежно зафиксировано в новом положении.

▼ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните рычаг, фиксирующий угол наклона спинки сиденья, вверх и установите спинку в удобное для Вас положение. Затем отпустите рычаг и убедитесь в том, что положение спинки надежно зафиксировано.

Если спинка сиденья находится в наклоненном положении, то когда Вы потянете рычаг, она может с силой пружинить назад, возвращаясь в вертикальное положение. Если Вы хотите вернуть спинку в вертикальное положение, приводя в действие рычаг, слегка придерживайте спинку, чтобы обеспечить плавность ее перемещения.

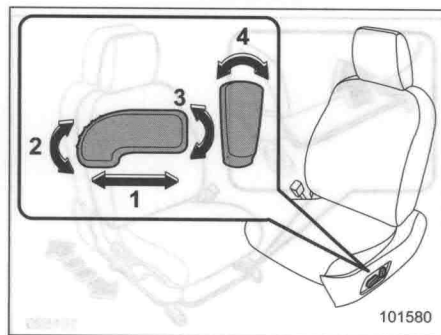
▼ Регулировка высоты подушки сиденья водителя



- 1) При нажатии на рычаг сиденье опускается.
- 2) При поднятии рычага сиденье поднимается.

Высота сиденья регулируется путем перемещения вверх и вниз рычага регулировки подушки сиденья.

■ Сиденье с электрическими регулировками (сиденье водителя — если установлено)



- 1) **Переключатель регулировки продольного положения сиденья**
Для регулировки продольного положения сиденья передвиньте переключатель регулировки вперед или назад. Во время регулировки продольного положения сиденья Вы не можете регулировать угол наклона подушки или высоту подушки сиденья.
- 2) **Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья**
Для регулировки угла наклона подушки сиденья потяните вверх или нажмите на переднюю часть переключателя регулировки.

3) **Переключатель регулировки высоты сиденья**

Для регулировки высоты сиденья потяните вверх или нажмите на заднюю часть переключателя регулировки.

4) **Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья**

Для регулировки угла наклона спинки сиденья передвиньте переключатель регулировки.

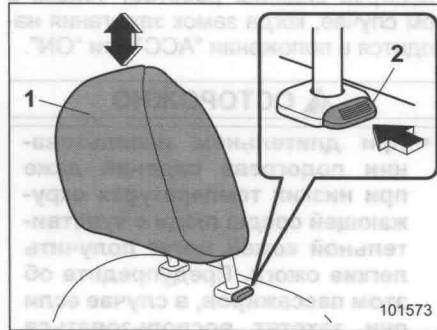
■ Регулировка подголовника (если установлен)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи в тех случаях, когда автомобиль получает удар сзади. Кроме того, никогда не устанавливайте подголовники обратной стороной вперед. Это может не позволить подголовникам сработать, как это необходимо. В связи с этим, если Вы сняли подголовники, Вы должны надлежащим образом установить все подголовники на место для защиты находящихся в автомобиле пассажиров.
- Ни один пассажир, включая водителя, не должен садиться на любое сиденье автомобиля до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащее положение, с целью минимизировать риск повреждения шеи при аварии.

Подголовники сиденья водителя и сиденья переднего пассажира регулируются следующим образом.

▼ Регулировка высоты подголовника



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Высота каждого подголовника должна быть отрегулирована таким образом, чтобы его середина располагалась на уровне верхней части ушей сидящего на сиденье человека.

Чтобы поднять подголовник

Потяните подголовник вверх

Чтобы опустить подголовник

Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник

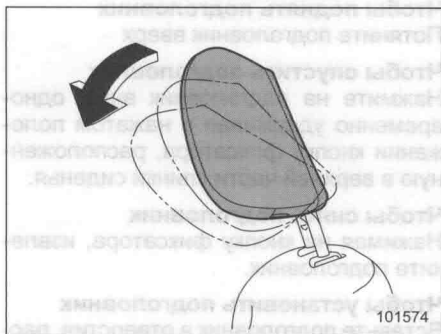
Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник

Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован.

▼ Регулировка угла установки подголовника

Угол установки подголовника можно отрегулировать в несколько шагов. Сохраняя удобную позу для вождения, отрегулируйте положение подголовника таким образом, чтобы задняя часть Вашей головы находилась к нему как можно ближе.



Чтобы наклонить подголовник

Наклоните подголовник рукой до желаемого положения. При фиксации подголовника слышен щелчок.

Чтобы вернуть подголовник в вертикальное положение

Наклоните подголовник еще до максимально возможного положения. Подголовник автоматически вернется в вертикальное положение. Затем снова отрегулируйте подголовник до желаемого угла установки.

Подогрев сидений (если установлен)

Подогрев устанавливается только для передних сидений.

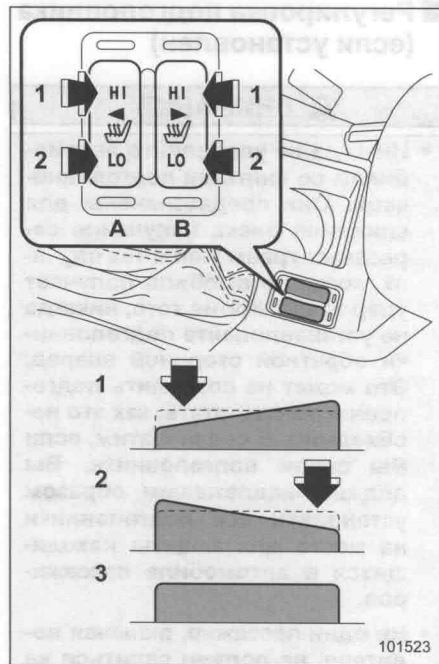
Подогрев сидений работает только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

⚠ ОСТОРОЖНО

- При длительном использовании подогрева сидений даже при низких температурах окружающей среды люди с чувствительной кожей могут получить легкие ожоги. Предупредите об этом пассажиров, в случае если они захотят воспользоваться подогревом сидений.
- Не следует класть на сиденья одеяла, подушки и другие теплоизолирующие предметы. Это может привести к перегреву нагревательного элемента подогрева сидений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следует учитывать, что при длительном включении подогрева сидений аккумуляторная батарея может разрядиться.



- 1) HI — Режим быстрого подогрева сиденья.
 - 2) LO — Режим нормального подогрева сиденья.
 - 3) Выключено.
- A) Левая сторона.
B) Правая сторона.

Для включения подогрева сиденья нажмите переключатель в положение "LO" или "HI", в зависимости от требуемой температуры подогрева. В положении "HI" подогрев сиденья будет происходить быстрее.

Для выключения подогрева сиденья слегка нажмите на сторону переключателя, противоположную текущему положению.

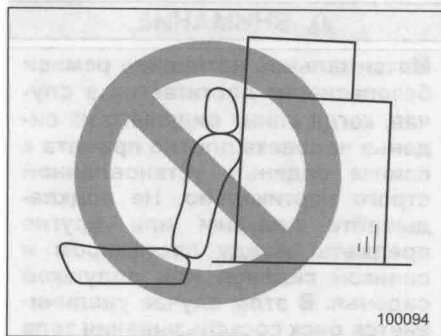
При включении подогрева загорается индикатор, расположенный на его переключателе. После того, как салон автомобиля достаточно прогреется, или покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель подогрева сидений выключен.

Задние сиденья



⚠ ВНИМАНИЕ

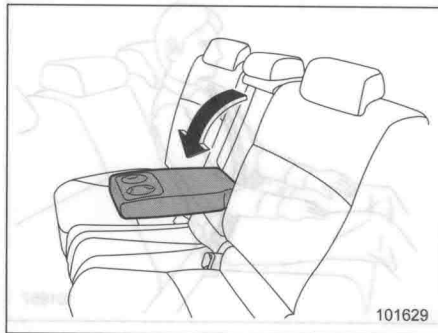
Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально. Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



⚠ ВНИМАНИЕ

Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам.

■ Подлокотник (если установлен)



Чтобы опустить подлокотник, потяните за его верхний край.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, никогда не позволяйте пассажирам садиться на центральный подлокотник во время движения автомобиля.

■ Регулировка подголовника

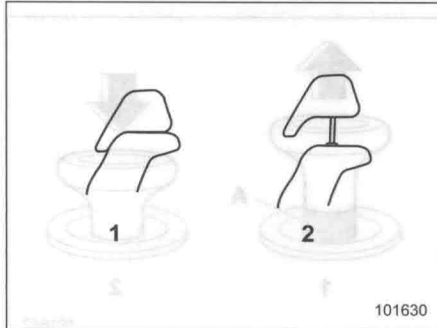
⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Они предназначены для снижения риска получения серьезных травм шеи в тех случаях, когда автомобиль получает удар сзади. В связи с этим, если Вы вынуждены снять подголовники, Вы должны установить все подголовники на место для защиты находящихся в автомобиле пассажиров.
- Ни один пассажир, включая водителя, не должен садиться на любое сиденье автомобиля до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащее положение, с целью минимизировать риск повреждения шеи при аварии.

▼ Боковые задние сиденья

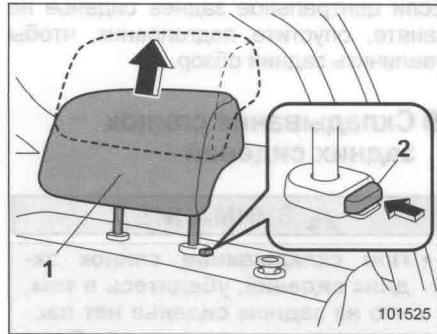
▲ ОСТОРОЖНО

Конструкция подголовника не предусматривает его использования в самом нижнем положении. Перед посадкой на сиденье поднимите подголовник в верхнее положение.



101630

- 1) Нерабочее положение подголовника (подголовник сложен).
- 2) Подголовник приведен в рабочее положение (поднят в верхнее положение).



101525

- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник
Потяните подголовник вверх

Чтобы опустить подголовник
Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник
Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

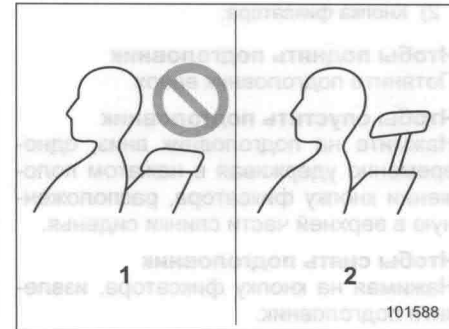
Чтобы установить подголовник
Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован.

Когда сиденья не заняты, опустите подголовники, чтобы увеличить задний обзор.

▼ Центральное заднее сиденье

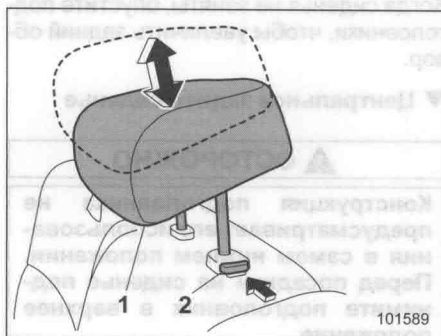
▲ ОСТОРОЖНО

Конструкция подголовника не предусматривает его использования в самом нижнем положении. Перед посадкой на сиденье поднимите подголовник в верхнее положение.



101588

- 1) Неправильно (сложенное положение).
- 2) Правильно (поднятое положение).



- 1) Подголовник.
- 2) Кнопка фиксатора.

Чтобы поднять подголовник
Потяните подголовник вверх

Чтобы опустить подголовник
Нажмите на подголовник вниз, одновременно удерживая в нажатом положении кнопку фиксатора, расположенную в верхней части спинки сиденья.

Чтобы снять подголовник
Нажимая на кнопку фиксатора, извлеките подголовник.

Чтобы установить подголовник
Вставьте подголовник в отверстия, расположенные в верхней части спинки сиденья до тех пор, пока подголовник не будет зафиксирован.

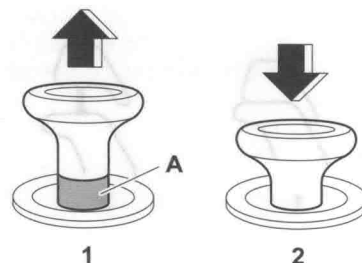
Если центральное заднее сиденье не занято, опустите подголовник, чтобы увеличить задний обзор.

■ Складывание спинок задних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ

- При складывании спинок задних сидений, убедитесь в том, что на заднем сиденье нет пассажиров или предметов. Если этого не сделать, возникает риск получения травмы или повреждения имущества при неожиданном складывании спинки сиденья.
- Не перевозите пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья, в багажном отсеке или в багажнике. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

- При перевозке грузов и, особенно, длинномерных предметов они должны быть надежно зафиксированы. В противном случае при резком торможении, резком повороте рулевого колеса или при быстром ускорении они могут быть отброшены внутрь салона и причинить серьезные травмы.



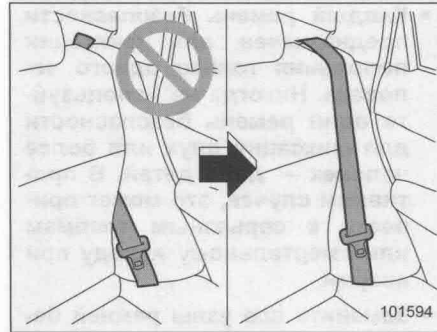
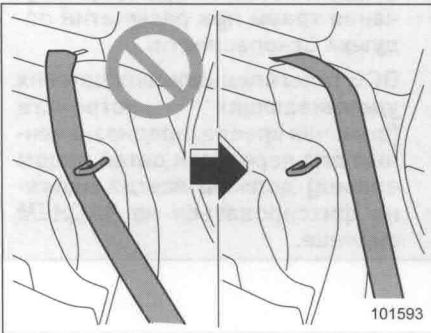
101642

Кнопка фиксатора

- 1) Свободно.
 - 2) Зафиксировано.
- A) Свободное положение отмечается красным цветом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если Вы возвращаете спинку сиденья в изначальное положение, убедитесь в том, что метка свободного положения на кнопке фиксатора не видна. Кроме того, слегка встряхните спинку сиденья, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте. Если спинка сиденья не закреплена надежно, она может неожиданно сложиться в случае резкого торможения или перемещения предметов в багажном отсеке или багажнике, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

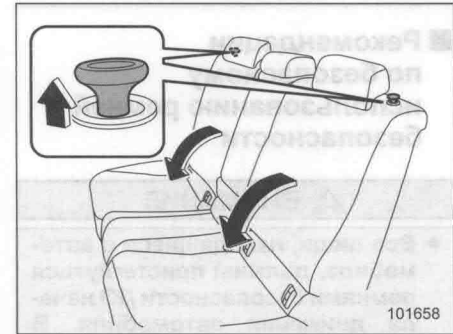


⚠ ВНИМАНИЕ

Если спинка сиденья возвращена в изначальное положение, соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к серьезной травме или аварии, поскольку эффективность ремней безопасности будет потеряна.

- Ремень безопасности не должен проходить за крепежным крюком спинки сиденья.
- Ремень безопасности не должен зажиматься спинкой сиденья и должен быть полностью видим.

1. Опустите подголовники.



2. Для складывания спинки заднего сиденья разблокируйте механизм ее блокировки, подняв кнопку фиксатора, и опустите спинку.

Чтобы вернуть спинку сиденья в изначальное положение, поднимите спинку сиденья до ее фиксации на месте и убедитесь в том, что метка свободного положения на кнопке фиксатора более не видна.

Ремни безопасности

■ Рекомендации по безопасному использованию ремней безопасности

▲ ВНИМАНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны пристегнуться ремнями безопасности ДО начала движения автомобиля. В противном случае возрастает риск получения серьезных травм при резком торможении или аварии.
- Все ремни безопасности должны плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.

- Каждый ремень безопасности предназначен для фиксации положения только одного человека. Никогда не используйте один ремень безопасности для фиксации двух или более человек — даже детей. В противном случае, это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу при аварии.
- Замените все узлы ремней безопасности, включая их натяжители и узлы крепления, которые были установлены на сиденьях водителя и пассажиров в автомобиле, попавшем в серьезную аварию. Все ремни безопасности должны в сборе быть заменены даже в том случае, если на них нет очевидных следов повреждения.

- Дети должны перевозиться только на ЗАДНЕМ сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на ЗАДНЕМ сиденье.

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе "Детские удерживающие устройства" 1-27.

▼ Перевозка младенцев или маленьких детей

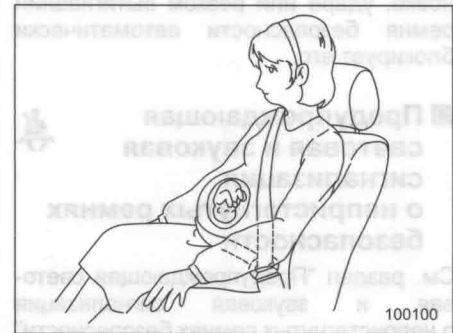
Перевозка детей должна осуществляться только в таких детских удерживающих устройствах, которые конструктивно совместимы с Вашим автомобилем. См. раздел "Детские удерживающие устройства" 1-27.

▼ Перевозка детей

Если ребенок слишком большой для специального детского удерживающего устройства, то фиксация его положения на заднем сиденье при движении должна осуществляться ремнями безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях.

Если плечевая лямка ремня безопасности расположена на уровне лица или шеи ребенка, отрегулируйте высоту узла крепления плечевой лямки ремня безопасности (только на боковых сиденьях), а затем, при необходимости, передвиньте ребенка ближе к пряжке ремня, чтобы плечевая лямка ремня безопасности лучше фиксировала его положение. Также следует обратить внимание на то, чтобы поясная лямка ремня безопасности была расположена как можно ниже, фиксируя бедра ребенка, а не его талию. Если плечевая лямка ремня безопасности не охватывает ребенка должным образом, необходимо использовать детское удерживающее устройство. Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка.

▼ Перевозка беременных женщин



Беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности. Им следует обратиться к своему врачу и получить конкретные рекомендации. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже, охватывая бедра, а не область талии.

■ Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)

Все ремни безопасности автомобиля оборудованы натяжителями с аварийной блокировкой (ELR). Режим аварийной блокировки натяжителя ремня безопасности позволяет телу свободно двигаться в нормальных

условиях, но при неожиданной остановке, ударе или резком вытягивании ремня безопасности автоматически блокирует его.

■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности



См. раздел "Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности" 3-15.

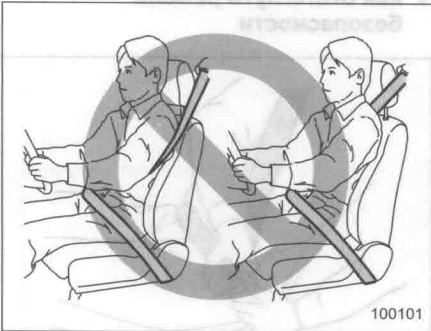
■ Как пристегнуть ремень безопасности

▲ ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.
- Поясная лямка ремня безопасности должна находиться как можно ниже на бедрах. В этом случае при столкновении сила удара будет передаваться через поясную лямку ремня безопасности на бедренные кости, которые гораздо устойчивей к нагрузкам, чем область брюшной полости.
- Максимальное натяжение ремней безопасности достигается в случае, когда спина сидящего на сиденье человека плотно прижата к спинке сиденья, установленной строго вертикально.

Чтобы снизить риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении, во время движения спинки передних сидений должны всегда находиться в вертикальном положении. Если спинки передних сидений отклонены, то в случае столкновения увеличивается риск соскальзывания тела под ремень безопасности, либо перемещения поясной лямки ремня безопасности вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

- Не подкладывайте подушки или другие предметы между пассажиром и спинкой сиденья или подушкой сиденья. В этом случае увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.



100101

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной. В противном случае при аварии повышается риск получения травм или степень их серьезности.

⚠ ОСТОРОЖНО

В солнечную погоду в закрытом автомобиле металлические части ремней безопасности могут сильно нагреться и нанести ожог водителю или пассажирам. Не притрагивайтесь к ним, пока они не остынут.

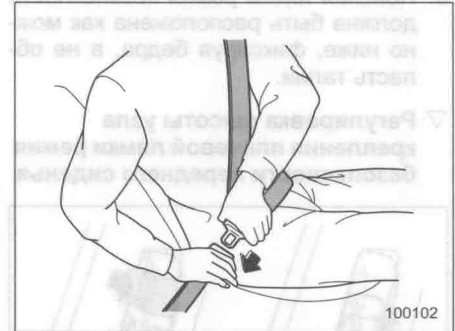
▼ Ремни безопасности передних сидений

1. Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с приведенной ниже процедурой.

Сиденье водителя: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте спинку сиденья как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

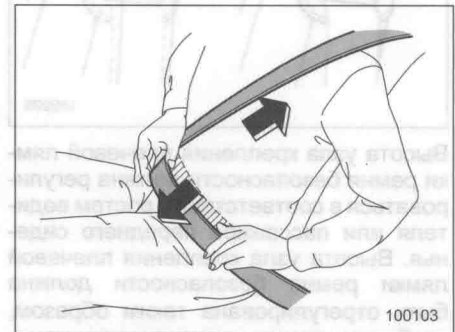
Сиденье переднего пассажира: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.

2. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
3. Плавно потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня. Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



100102

4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.

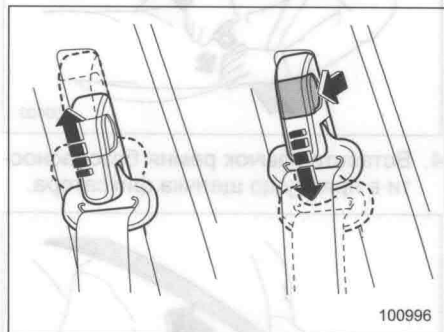


100103

5. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.

6. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Регулировка высоты узла крепления плечевой лямки ремня безопасности переднего сиденья



Высота узла крепления плечевой лямки ремня безопасности должна регулироваться в соответствии с ростом водителя или пассажира переднего сиденья. Высота узла крепления плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована таким образом, чтобы эта лямка проходила через середину плеча и не касалась шеи.

Чтобы поднять узел крепления:
Сдвиньте узел крепления вверх.

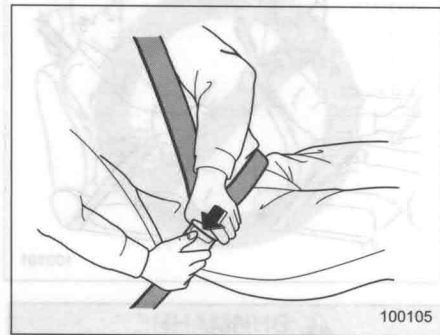
Чтобы опустить узел крепления:
Нажмите на кнопку фиксатора и сдвиньте узел крепления вниз.

Потяните узел крепления плечевой лямки ремня безопасности вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации узла крепления в новом положении.

▲ ВНИМАНИЕ

Пристегнув ремень безопасности, убедитесь в том, что его плечевая лямка не проходит через область шеи. В противном случае переместите узел ее крепления вниз. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности

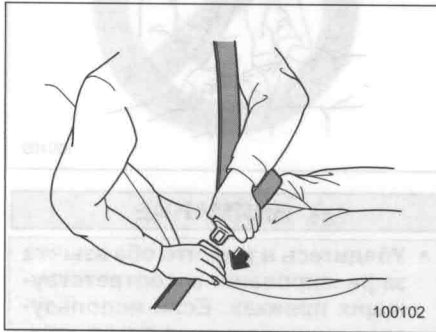


Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке. Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

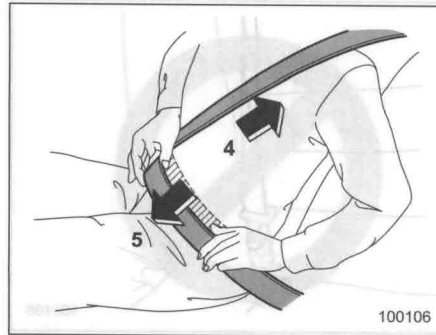
▼ Ремни безопасности задних сидений (кроме ремня безопасности центрального заднего сиденья 5-дверных моделей)

1. Сядьте на сиденье, плотно прижавшись к его спинке.
2. Плавное потяните ремень безопасности за язычок. Не допускайте перекручивания ремня. Если ремень заstopорился до того, как язычок дотя-

нулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.

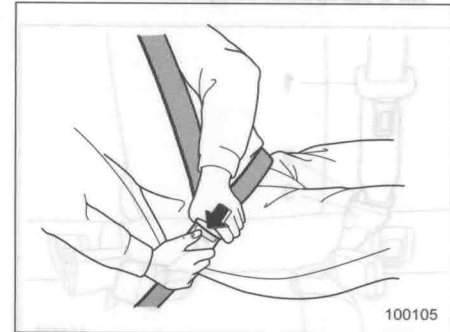


3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



4. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
5. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности



Нажмите на кнопку фиксатора на пряжке.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремни безопасности полностью втянуты, чтобы их не защемило дверью.

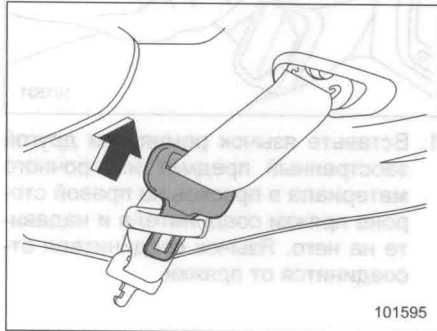
- 2) Язычок соединителя.
- 3) Пряжка соединителя.





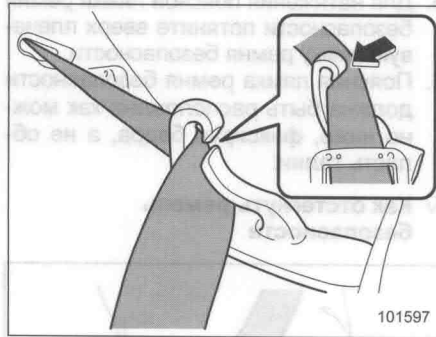
- Обязательно поднимите подголовник в рабочее положение перед тем, как пропускать ремень безопасности через направляющую ремня. Использование направляющей ремня при сложенном подголовнике может привести к серьезной травме.

Ремень безопасности центрального заднего сиденья расположен в держателе ремня с правой стороны багажного отсека.



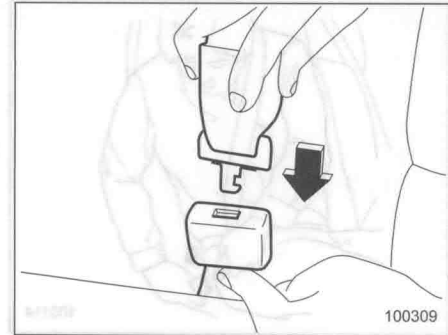
101595

1. Выньте язычок ремня безопасности из держателя и медленно вытяните ремень безопасности.



101597

2. После того как Вы вытянули ремень безопасности, пропустите его через направляющую ремня безопасности, выполнив следующие действия. Сначала вставьте один край ремня безопасности в щель направляющей ремня, а затем продвиньте в нее оставшуюся часть ремня таким образом, чтобы ремень безопасности полностью вошел внутрь направляющей.



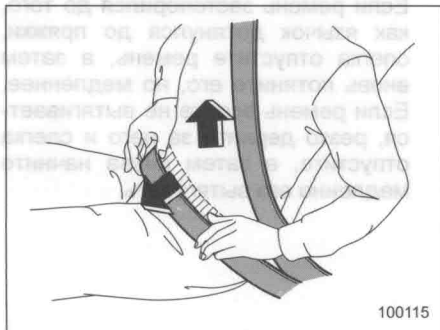
100309

3. Убедившись в том, что ремень безопасности не перекручен, вставьте до щелчка язычок соединителя, прикрепленный к концу тканевой ленты ремня безопасности, в пряжку, расположенную с правой стороны. Если ремень застопорился до того, как язычок дотянулся до пряжки, слегка отпустите ремень, а затем вновь потяните его, но медленнее. Если ремень все же не вытягивается, резко дерните за него и слегка отпустите, а затем снова начните медленно его вытягивать.



100114

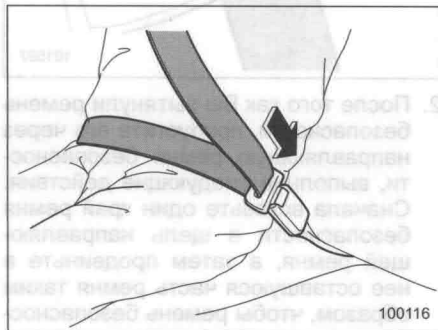
4. Вставьте до щелчка язычок ремня безопасности центрального сиденья в пряжку ремня безопасности центрального сиденья с надписью "CENTER", расположенную с левой стороны.



100115

5. Для натяжения поясной лямки ремня безопасности потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности.
6. Поясная лямка ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже, фиксируя бедра, а не область талии.

▽ Как отстегнуть ремень безопасности

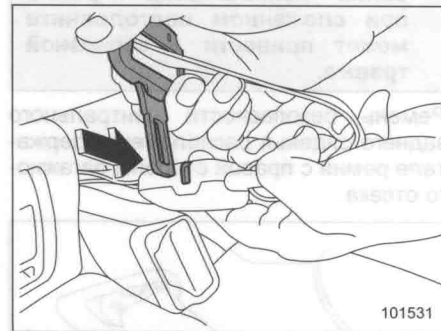


100116

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности центрального заднего сиденья, расположенной с левой стороны.

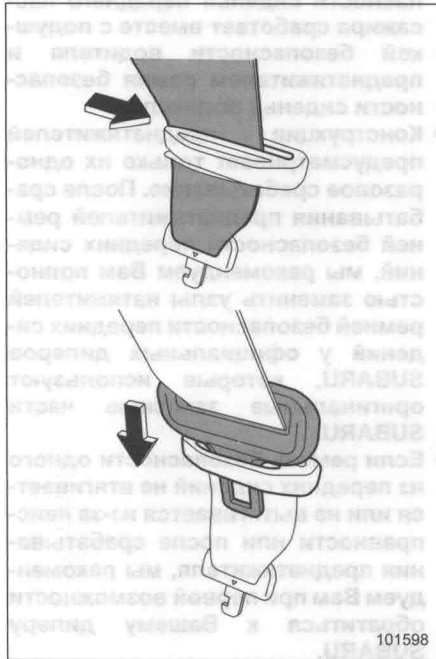
ПРИМЕЧАНИЕ

Перед складыванием спинки сиденья для увеличения багажного отсека необходимо разъединить соединитель.

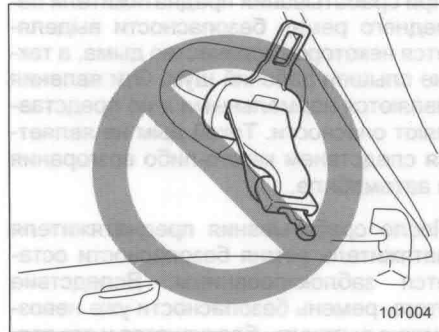


101531

1. Вставьте язычок ремня или другой заостренный предмет из прочного материала в прорезь на правой стороне пряжки соединителя и надавите на него. Язычок соединителя отсоединится от пряжки.



2. Дайте натяжителю втянуть ремень. Обеспечьте правильное положение ремня безопасности, направляя его при втягивании в натяжитель. Затем пропустите ленту ремня под держателем ремня, и вставьте язычок ремня в держатель.



▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте слишком быстрого втягивания ремня безопасности в натяжитель. В противном случае металлическая пластина язычка может удариться об обивку и повредить ее.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности полностью втянут в натяжитель, а пластины язычков аккуратно убраны. Во время движения свисающая пластина язычка может удариться об обивку, тем самым повреждая ее.

■ Техническое обслуживание ремней безопасности

Чистка ремней безопасности производится мягким мылом с теплой водой. Запрещается отбеливать или красить ремни, поскольку это может значительно снизить их прочность.

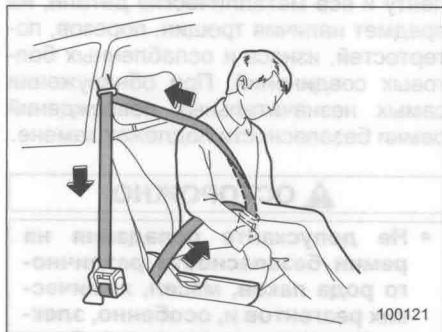
Периодически производите осмотр ремней безопасности, включая тканую ленту и все металлические детали, на предмет наличия трещин, порезов, потертостей, износа и ослабленных болтовых соединений. При обнаружении самых незначительных повреждений ремни безопасности подлежат замене.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не допускайте попадания на ремни безопасности различного рода лаков, масел, химических реагентов и, особенно, электролита аккумуляторной батареи.
- Запрещается предпринимать попытки по модификации ремней безопасности или изменению их конструкции, которые могут препятствовать их нормальной работе.

Преднатяжители передних ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и пассажира переднего сиденья снабжены преднатяжителями. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности предусматривает их срабатывание при среднем или сильном лобовом столкновении.



Если датчики передних подушек безопасности отмечают некоторое, заранее определенное усилие при лобовом ударе, ремни безопасности передних сидений быстро вытягиваются преднатяжителями, выбирая провисание, чтобы ремни могли более эффективно ограничить движение пассажиров передних сидений.

При срабатывании преднатяжителя переднего ремня безопасности выделяется некоторое количество дыма, а также слышен рабочий шум. Эти явления являются нормальными и не представляют опасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

После срабатывания преднатяжителя натяжитель ремня безопасности остается заблокированным. Вследствие этого, ремень безопасности уже невозможно вытянуть, блокируется и его втягивание. Поэтому он подлежит замене.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Конструкция преднатяжителя не предусматривает его срабатывания при слабых лобовых ударах, при ударах сбоку или сзади, а также при опрокидывании автомобиля.
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений срабатывают одновременно с передними подушками безопасности. На моделях с системой определения посадки переднего пассажира, даже если передняя подушка безопасности не сработает, поскольку сиденье переднего пассажира не занято, преднатяжитель ремня безо-

пасности сиденья переднего пассажира сработает вместе с подушкой безопасности водителя и преднатяжителем ремня безопасности сиденья водителя.

- Конструкция преднатяжителей предусматривает только их однократное срабатывание. После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности передних сидений, мы рекомендуем Вам полностью заменить узлы натяжителей ремней безопасности передних сидений у официальных дилеров SUBARU, которые используют оригинальные запасные части SUBARU.
- Если ремень безопасности одного из передних сидений не втягивается или не вытягивается из-за неисправности или после срабатывания преднатяжителя, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- При повреждении натяжителя ремня безопасности переднего сиденья в сборе или зоны рядом с ним, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- При продаже Вашего автомобиля мы настоятельно просим Вас обратить внимание нового владельца на то, что автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности, и попросить, чтобы он внимательно ознакомился с содержанием данного раздела руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты водителя и пассажира переднего сиденья, они должны сидеть так, чтобы спинки их сидений были в строго вертикальном положении, а также правильно пристегнуть ремни безопасности. См. раздел "Ремни безопасности" 1-14.

- Не допускайте изменения конструкции, демонтажа или ударов по узлам натяжителей ремней безопасности передних сидений и участкам, расположенным рядом с ними. Это может привести к случайному срабатыванию преднатяжителей или вывести их из строя, что может стать причиной серьезных травм. Конструкция преднатяжителей ремней безопасности не предполагает проведение владельцем автомобиля работ по их техническому обслуживанию. При необходимости проведения технического обслуживания натяжителей ремней безопасности передних сидений, в которых предусмотрены преднатяжители ремней безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU.

- При утилизации узлов натяжителей передних ремней безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

■ Контроль за состоянием системы

При движении автомобиля постоянный контроль готовности преднатяжителей ремней безопасности обеспечивается системой диагностического контроля. Преднатяжители ремней безопасности управляются тем же блоком управления, что и система подушек безопасности. Поэтому при возникновении какой-либо неисправности преднатяжителей ремней безопасности загорается предупреждающая лампа системы подушек безопасности. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Контроль состояния системы подушек безопасности" 1-66.

■ Техническое обслуживание системы

ВНИМАНИЕ

- При утилизации натяжителей ремней безопасности в сборе или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

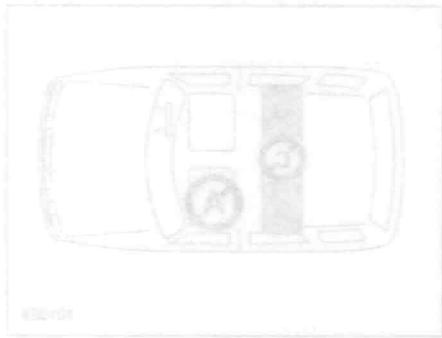
Если передняя часть вашего автомобиля повреждена при аварии, в результате чего преднатяжители ремней безопасности находятся в нерабочем состоянии, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам консультироваться у Вашего дилера SUBARU.

- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные циты и т. д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU, или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.

- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя, или указанной в настоящем руководстве по эксплуатации для конкретных моделей автомобилей.

Нельзя превышать
указанную нагрузку
на сиденье. В противном
случае это может привести
к повреждению сиденья
и снижению безопасности.



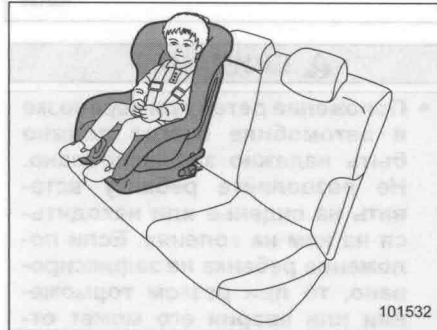
Максимальная нагрузка на сиденье

Детские удерживающие устройства

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей, предназначенных для Австралии

Порядок использования детских удерживающих устройств описан в специальном приложении к руководству по эксплуатации автомобиля.



Младенцы и маленькие дети всегда должны перевозиться только в специальных детских удерживающих устройствах. Детское удерживающее устройство должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка. Конструкция всех детских удерживающих устройств

предусматривает их фиксацию на сиденьях автомобиля.

Если детское удерживающее устройство не зафиксировано на сиденье достаточно надежно, это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства, строго следуйте инструкциям завода-изготовителя.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

⚠ ВНИМАНИЕ

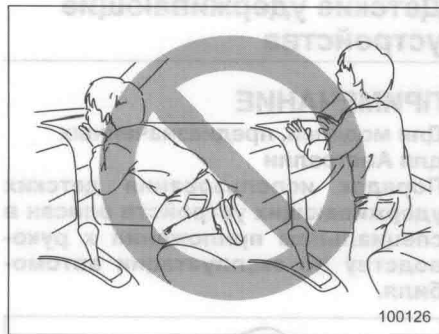
Перед установкой детского удерживающего устройства, проверьте, не видна ли метка свободного положения на кнопке фиксатора спинки сиденья, чтобы убедиться в том, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована в нужном положении. Если спинка заднего сиденья не зафиксирована надежно в нужном положении, это может привести к серьезной травме.



100125

⚠ ВНИМАНИЕ

Не разрешайте пассажирам держать детей на коленях или на руках во время движения автомобиля. При аварии пассажир не сможет защитить ребенка от травм, так как ребенок будет зажат между пассажиром и другими предметами, находящимися в салоне автомобиля.



100126

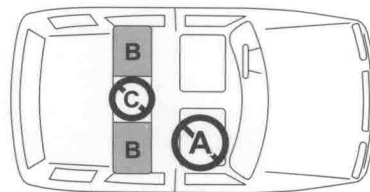
⚠ ВНИМАНИЕ

- Положение детей при перевозке в автомобиле всегда должно быть надежно зафиксировано. Не позволяйте ребенку вставать на сиденье или находиться на нем на коленях. Если положение ребенка не зафиксировано, то при резком торможении или аварии его может отбросить вперед, что может привести к серьезным травмам.

- Не позволяйте ребенку вставать на переднее пассажирское сиденье или находиться на нем на коленях. Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.

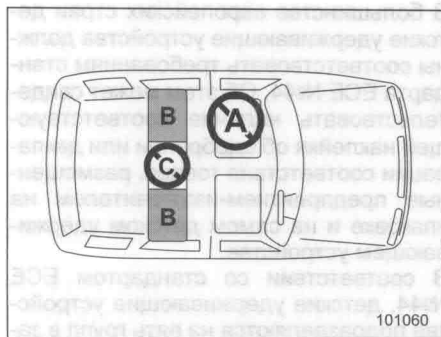
■ Места установки детских удерживающих устройств

Ниже приведены рекомендации SUBARU относительно мест установки детских удерживающих устройств в Вашем автомобиле.



101059

Модели с левосторонним управлением



Модели с правосторонним управлением

А: Сиденье переднего пассажира

Не устанавливайте детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье) на переднее пассажирское сиденье из-за опасности получения травм при срабатывании подушки безопасности.

В: Задние боковые сиденья

Рекомендуемые места установки всех типов детских удерживающих устройств. В этих местах установлены крепежные скобы ISOFIX, специально предназначенные для крепления детских удерживающих устройств.

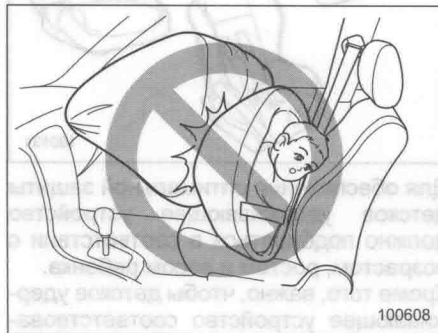
Для этих мест также предусмотрены узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств.

Некоторые типы детских удерживающих устройств невозможно надежно зафиксировать из-за выступающей формы подушки сиденья.

На этом сиденье Вы должны использовать только такое детское удерживающее устройство, которое имеет нижнее основание, соответствующее контуру подушки сиденья. Такое удерживающее устройство следует надежно закреплять при помощи ремня безопасности.

С: Центральное заднее сиденье

Не устанавливайте на это сиденье детское удерживающее устройство (включая дополнительное детское сиденье).



▲ ВНИМАНИЕ

- **ВСЕ** типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большому риску получения травм при раскрытии подушки безопасности. Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

- НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

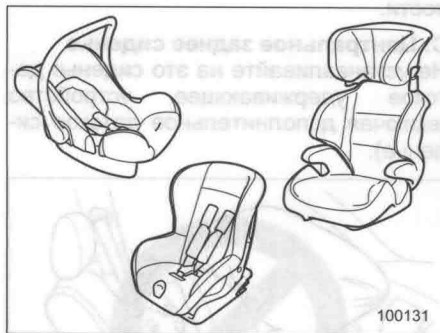
▼ Предупреждающая наклейка



Приведенная выше предупреждающая наклейка прикреплена к солнцезащитной козырьку.

Предупреждающий знак на наклейке означает: "⚠ Чрезвычайно опасно! Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена подушка безопасности, запрещается!"

■ Подбор детского удерживающего устройства



Для обеспечения оптимальной защиты детское удерживающее устройство должно подбираться в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка. Кроме того, важно, чтобы детское удерживающее устройство соответствовало нормам безопасности, действующим в Вашей стране.

В большинстве европейских стран детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям стандарта ECE №44. Об этом может свидетельствовать наличие соответствующей наклейки об одобрении или декларации соответствия товара, размещенные предприятием-изготовителем на упаковке и на самом детском удерживающем устройстве.

В соответствии со стандартом ECE №44, детские удерживающие устройства подразделяются на пять групп в зависимости от веса ребенка.

Группа 0: для детей весом менее 10 кг.

Группа 0+: для детей весом менее 13 кг.

Группа I: для детей весом от 9 до 18 кг.

Группа II: для детей весом от 15 до 25 кг.

Группа III: для детей весом от 22 до 36 кг.

Ниже приведены рекомендации по подбору детских удерживающих устройств для стран Европы.

■ Группы детских удерживающих устройств и возможность их установки на сиденьях автомобиля (для стран Европы)

Весовая группа	Группа в соответствии со стандартом ECE №44	Передние сиденья	Задние сиденья	
		Сиденье пассажира	Боковое сиденье	Центральное сиденье
До 10 кг	0	×	L ₁ или U	×
До 13 кг	0+	×	L ₁ или U	×
От 9 до 18 кг	I	×	L ₂ или U	×
От 15 до 36 кг	II, III	×	L ₃ , L ₄ или U	×

L₁: SUBARU BABYSAFE.

L₂: SUBARU ISOFIX.

L₃: SUBARU KID Plus.

L₄: SUBARU KIDFIX.

U: Подходит для универсальной категории детских удерживающих устройств.

×: Не подходит для установки детских удерживающих устройств.

Весовая группа	Класс размера	Способ фиксации	Расположение креплений системы ISOFIX		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное заднее сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	Отсутствует	×	Отсутствует
	G	ISO/L2	Отсутствует	×	Отсутствует
0 – до 10 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
0+ – до 13 кг	E	ISO/R1	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
I – от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	C	ISO/R3	Отсутствует	IL1	Отсутствует
	B	ISO/F2	Отсутствует	IL2 или IUF	Отсутствует
	B1	ISO/F2X	Отсутствует	IL2 или IUF	Отсутствует
	A	ISO/F3	Отсутствует	IL2 или IUF	Отсутствует
II – от 15 до 25 кг			Отсутствует	IL3	Отсутствует
III – от 22 до 36 кг			Отсутствует	IL3	Отсутствует

IUF: Возможна установка универсальных детских удерживающих устройств системы ISOFIX, предназначенных для перевозки детей лицом вперед, которые разрешены для применения в данной весовой группе.

×: Расположение креплений системы ISOFIX не подходит для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размера.

IL1: SUBARU G 0/1 с ПЛАТФОРМОЙ ТИПА ISOFIX G 0/1 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД.

IL2: SUBARU ISOFIX.

IL3: SUBARU KIDFIX.

■ Установка детских удерживающих устройств при помощи ремня безопасности

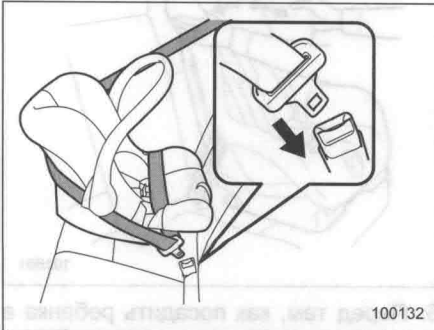
▲ ВНИМАНИЕ

- В солнечную погоду в закрытом автомобиле детские удерживающие устройства, как и ремни безопасности, могут сильно нагреться, и маленький ребенок может получить ожог. Перед тем, как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте его температуру.
- Не допускайте, чтобы детское удерживающее устройство было не зафиксировано в автомобиле. Незафиксированное детское удерживающее устройство может быть резко отброшено в салон при резких торможениях или аварии, и может нанести травму не только водителю или пассажирам, но и ребенку, находящемуся в удерживающем устройстве. Кроме того, это может повлечь за собой смерть ребенка.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства следуйте поставляемой вместе с ним инструкцией завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае, возрастает риск получения ребенком травм при аварии.

▼ Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад

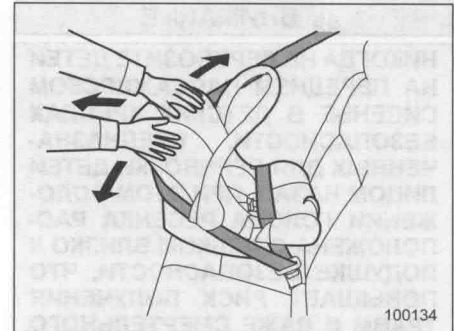


1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.

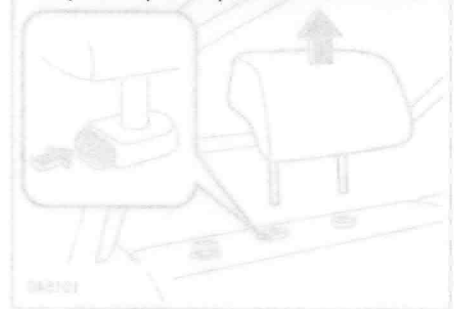
2. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



4. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.



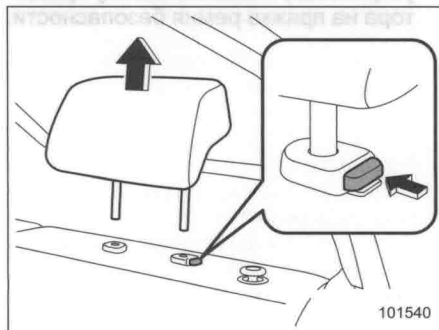
5. Проверьте надежность фиксации детского удерживающего устройства, подвигав его вперед и назад, и из стороны в сторону.
6. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности.



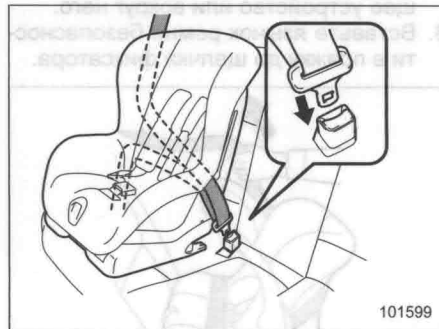
ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.

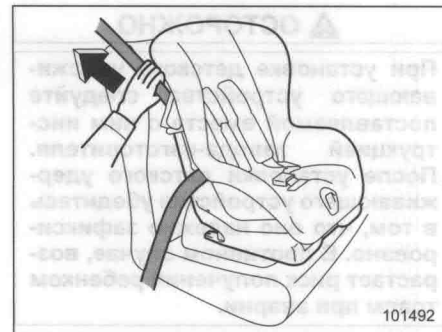
▼ Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом вперед



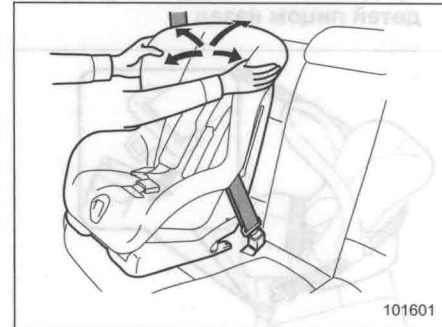
1. Снимите подголовник того заднего сиденья, на которое будет устанавливаться детское удерживающее устройство.



2. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.
3. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.
4. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора.



5. Выберите провисание поясной лямки ремня безопасности.



6. Перед тем, как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фикса-

ции, попробовав подвигать устройство вперед и назад, и из стороны в сторону. Иногда можно обеспечить более прочную фиксацию детского удерживающего устройства, надавливая им на подушку сиденья и подтягивая ремень безопасности.

7. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления детских удерживающих устройств и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств" 1-39.



101638

8. Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности и дайте ремню полностью втянуться. После этого натяжитель ремня безопасности будет переведен обратно в режим аварийной блокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда детское удерживающее устройство не используется, снимите его и переведите натяжитель ремня безопасности в режим аварийной блокировки. Перевод натяжителя ремня безопасности в режим аварийной блокировки осуществляется путем полного втягивания ремня безопасности в натяжитель.

■ Установка дополнительного детского сиденья



101632

1. Установите дополнительное детское сиденье на заднем сиденье автомобиля и посадите на него ребенка. При этом спина ребенка должна быть прижата к спинке дополнительного детского сиденья.
2. В соответствии с инструкциями завода-изготовителя пропустите поясную и плечевую лямку ремня безопасности через дополнительное детское сиденье с сидящим на нем ребенком или вокруг него.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка фиксатора. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен.

Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через середину плеча ребенка, а поясная лямка ремня безопасности расположена как можно ниже на бедрах ребенка.



101634

4. Для снятия дополнительного детского сиденья нажмите на кнопку фиксатора на пряжке ремня безопасности и дайте ремню втянуться.

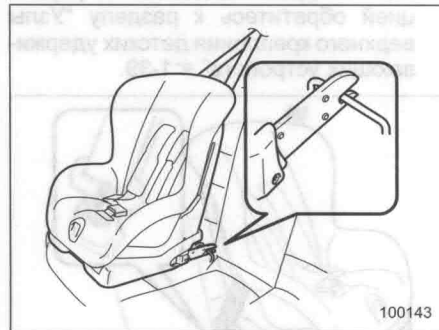
▲ ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности не должен быть перекручен или вывернут. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степени их серьезности.

- Никогда не пропускайте плечевую лямку ремня безопасности под рукой или за спиной ребенка. В противном случае при аварии повышается риск получения ребенком травм или степени их серьезности.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу, обеспечивая тем самым максимальную степень фиксации его положения. Слабо натянутые ремни безопасности не так эффективно предотвращают травмы или снижают степень их тяжести.
- Поясная лямка ремня безопасности должна быть закреплена как можно ниже на бедрах ребенка. Если поясная лямка ремня безопасности расположена высоко, увеличивается риск соскальзывания тела под поясную лямку ремня безопасности или ее смещения вверх на область брюшной полости. В обоих случаях возникает опасность получения серьезных повреждений внутренних органов или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит через центр плеча ребенка. Если плечевая лямка ремня безопасности проходит через область шеи, то при резком торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам шейного отдела.

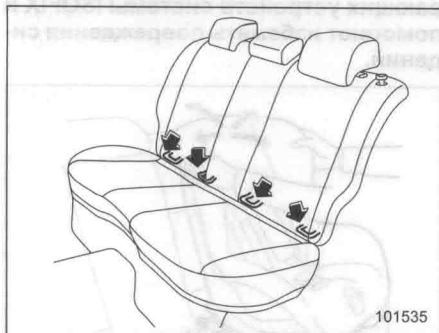
■ Установка детского удерживающего устройства при помощи крепежных скоб ISOFIX



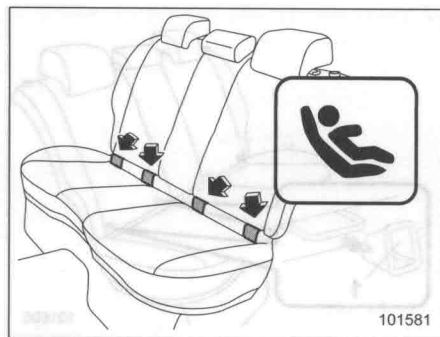
100143

На Вашем автомобиле установлены крепежные скобы ISOFIX, которые предназначены для установки на за-

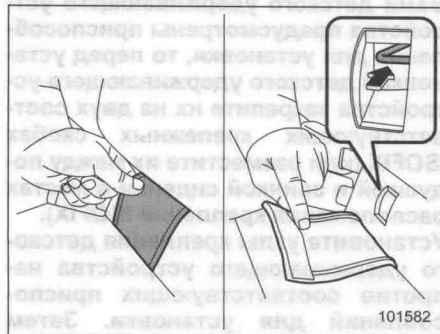
днем сиденье рекомендованных к применению детских удерживающих устройств системы ISOFIX без использования ремня безопасности.



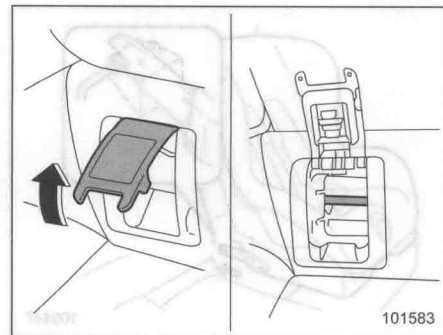
Расположение крепежных скоб ISOFIX позволяет устанавливать детские удерживающие устройства только на задних боковых сиденьях. Для каждого заднего бокового сиденья предусмотрено по две крепежные скобы.



В нижней части спинок задних сидений Вы можете обнаружить значки “”. Эти значки указывают положение крепежных скоб ISOFIX.

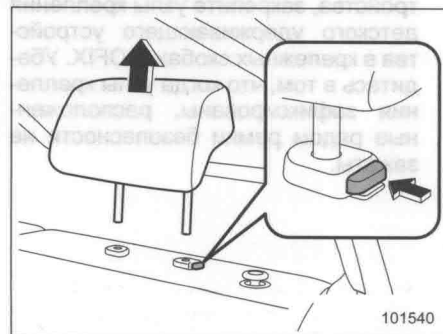


Тип “А”



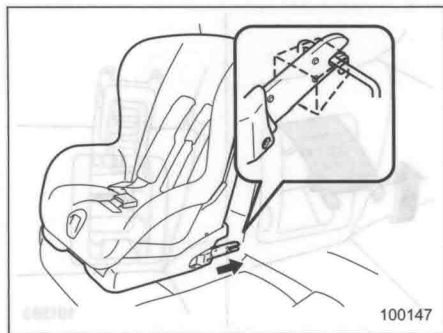
Тип “В”

1. Откройте крышки.

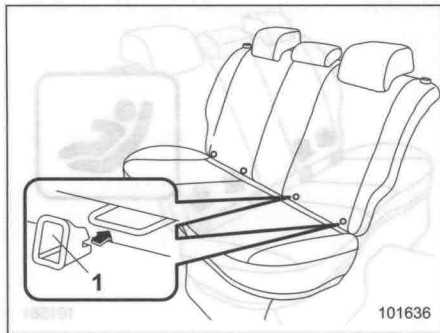


2. Снимите подголовник того заднего сиденья, на которое будет устанавливаться детское удерживающее устройство.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –



3. Следуя инструкциям завода-изготовителя детского удерживающего устройства, закрепите узлы крепления детского удерживающего устройства в крепежных скобах ISOFIX. Убедитесь в том, что когда узлы крепления зафиксированы, расположенные рядом ремни безопасности не зажаты.



- 1) Приспособление для установки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если для крепления приобретенного Вами детского удерживающего устройства предусмотрены приспособления для установки, то перед установкой детского удерживающего устройства закрепите их на двух соответствующих крепежных скобах ISOFIX (или разместите их между подушкой и спинкой сиденья в местах расположения креплений ISOFIX).

Установите узлы крепления детского удерживающего устройства напротив соответствующих приспособлений для установки. Затем вставьте узлы крепления в приспособления для установки, обеспечив

их фиксацию в крепежных скобах ISOFIX.

Приспособления для установки облегчают установку детских удерживающих устройств системы ISOFIX и помогают избежать повреждения сидений.



4. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте надежность его фиксации, попробовав подвигать устройство вперед и назад, и из стороны в сторону.
5. Если детское удерживающее устройство необходимо крепить при помощи ремня верхнего крепления, зацепите крючок ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства за узел верхнего крепления

детских удерживающих устройств и натяните ремень верхнего крепления. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств" 1-39.

За дополнительной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации, прилагаемой к детскому удерживающему устройству предприятия-изготовителем.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства следуйте поставляемой вместе с ним инструкцией завода-изготовителя. После установки детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано. В противном случае, возрастает риск получения ребенком травм при аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой детского удерживающего устройства запросите у предприятия-изготовителя подтверждение того, что оно разрешено для установки на Вашем автомобиле.

■ Узлы верхнего крепления детских удерживающих устройств

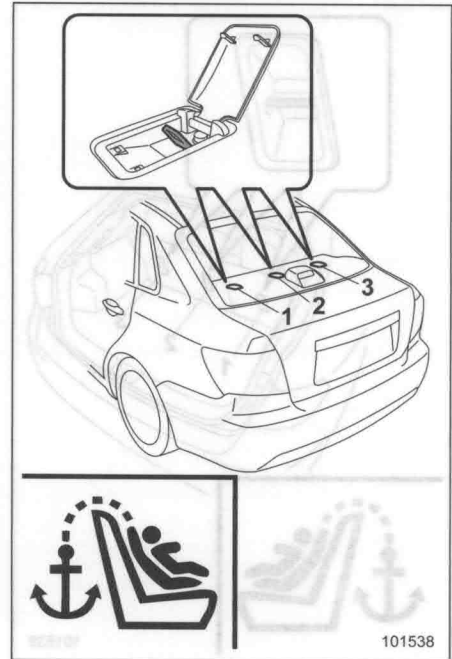
Ваш автомобиль оснащен двумя или тремя узлами верхнего крепления детских удерживающих устройств, предназначенных для фиксации на заднем сиденье детских удерживающих устройств, имеющих ремень верхнего крепления. При установке детского удерживающего устройства с ремнем верхнего крепления следуйте приведенным ниже инструкциям, соблюдая при этом инструкции предприятия-изготовителя детского удерживающего устройства.

Поскольку ремень верхнего крепления повышает надежность фиксации детского удерживающего устройства в салоне автомобиля, мы рекомендуем Вам использовать ремень верхнего крепления не только в тех случаях, когда это предусмотрено конструкцией, но и в тех случаях, когда это возможно.

▼ Расположение узлов верхнего крепления детских удерживающих устройств

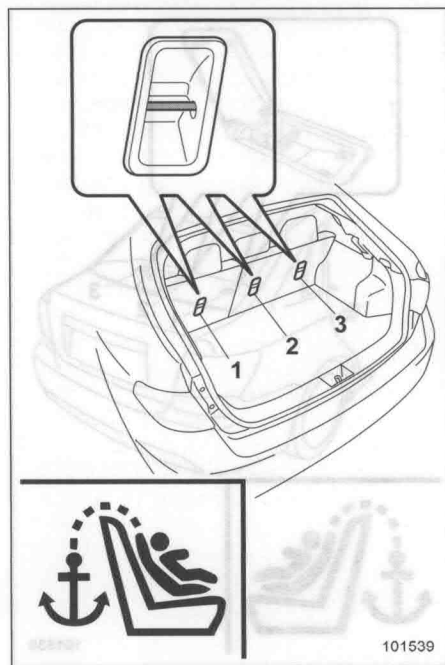
Места установки узлов верхнего крепления показаны на следующих иллюстрациях.

▽ 4-дверные модели



- 1) Для левого сиденья.
- 2) Для центрального сиденья (в моделях для Австралии).
- 3) Для правого сиденья.

▽ 5-дверные модели

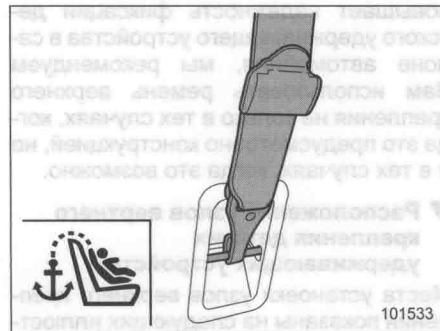


- 1) Для левого сиденья.
- 2) Для центрального сиденья (в моделях для Австралии).
- 3) Для правого сиденья.

▼ Фиксация ремня верхнего крепления детского удерживающего устройства



4-дверные модели



5-дверные модели

1. Откройте крышку (4-дверные модели). Зацепите крючок ремня верхнего крепления за соответствующий узел верхнего крепления.
2. Крепко натяните ремень верхнего крепления.

Если у Вас есть какие-либо вопросы, касающиеся установки детских удерживающих устройств, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке детского удерживающего устройства в автомобиль вместе с ним необходимо использовать заводской ремесл-устройство. После установки устройства необходимо убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае риск роста повреждений автомобиля при аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой детского удерживающего устройства в автомобиль необходимо убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае риск роста повреждений автомобиля при аварии.

Подушки безопасности SRS* (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)

*SRS: Сокращение, означающее "Дополнительная удерживающая система" ("Supplemental Restraint System"). Это название связано с тем, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности автомобиля.

■ Подушки безопасности и плечевые лямки ремней безопасности для водителя, пассажира переднего сиденья и пассажира задних боковых сидений

Ваш автомобиль оборудован дополнительной удерживающей системой, помимо ремней безопасности передних и задних боковых сидений.

Дополнительная удерживающая система включает от двух до семи подушек безопасности. Имеются следующие конфигурации системы.

- **Передние подушки безопасности** для водителя и пассажира переднего сиденья.
- **Подушка безопасности для колесной водителя** (если установлена).
- **Боковые подушки безопасности** для водителя и пассажира переднего сиденья (если установлены).
- **Подушки-шторки безопасности** для водителя, пассажира переднего сиденья и пассажиров задних боковых сидений (если установлены).

Эти подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

Эта система также управляет работой преднатяжителей передних ремней безопасности. Инструкции по эксплуатации преднатяжителей ремней безопасности, а также необходимые меры предосторожности приведены в разделе "Преднатяжители передних ремней безопасности" ¶ 1-24.

▲ ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты в аварийной ситуации водитель и все пассажиры, находящиеся в салоне автомобиля, во время движения автомобиля должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Наличие подушек безопасности не освобождает Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают наиболее оптимальную защиту водителя и пассажиров при серьезной аварии только в сочетании с ремнями безопасности.

Игнорирование требования пристегиваться ремнями безопасности повышает риск получения серьезных травм или смертельного исхода при аварии, даже если Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности.

Инструкции и меры предосторожности, касающиеся системы ремней безопасности, приведены в разделе “Ремни безопасности” § 1-14.

- Не сидите и без необходимости не наклоняйтесь слишком близко к подушкам безопасности. Обеспечивая защиту при столкновениях на высоких скоростях, они срабатывают очень быстро — быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом — и с большой силой. При этом водитель или пассажир, находящийся слишком близко к подушкам безопасности, может получить травму.

Кроме того, пристегнутый ремень безопасности поможет избежать травм от воздействия подушки безопасности при неправильном положении человека, находящегося в автомобиле. Например, при резком торможении перед столкновением его может резко отбросить вперед.

Возможность получения незначительных травм (синяки или ссадины на лице или руках) при срабатывании подушек безопасности существует даже тогда, когда водитель или пассажир занимают правильное положение.

- Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем. Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

- Запрещается класть какие-либо предметы на крышку или рядом с крышкой подушки безопасности, а также размещать их между Вами и подушкой безопасности. При срабатывании подушки безопасности эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.



100082

▲ ВНИМАНИЕ

- Дети должны перевозиться только на **ЗАДНЕМ** сиденье. Причем их положение должно быть зафиксировано либо в специальном детском удерживающем устройстве, либо штатными ремнями безопасности, в зависимости от их возраста, роста и веса. Подушки безопасности срабатывают очень быстро и раскрываются с большой силой, и если положение ребенка при перевозке не зафиксировано, либо зафиксировано плохо, это может привести к травмам ребенка и даже его смерти. Дети — легче и физически слабее взрослых, поэтому они подвержены большему риску получения травм при раскрытии подушки безопасности.

ВСЕ типы специальных детских удерживающих устройств (включая кресла, предназначенные для перевозки детей лицом вперед) должны всегда надежно фиксироваться на **ЗАДНЕМ** сиденье.

Согласно статистике автотранспортных происшествий, детский травматизм значительно ниже при размещении ребенка не на переднем, а на заднем сиденье.

Инструкции и меры предосторожности, касающиеся детских удерживающих устройств, приведены в разделе “Детские удерживающие устройства” § 1-27.

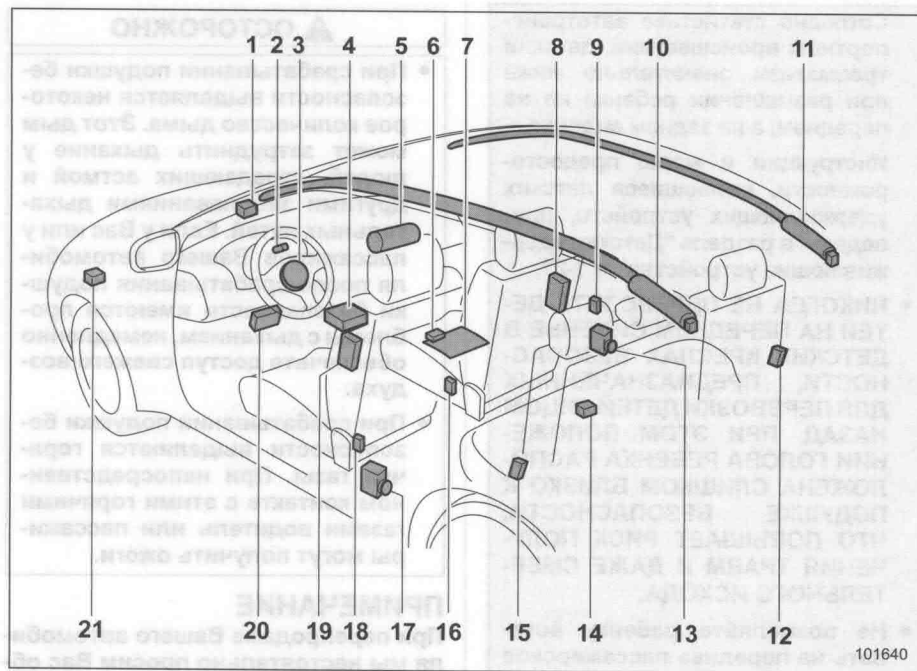
- **НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.**
- Не позволяйте ребенку вставать на переднее пассажирское сиденье или находиться на нем на коленях. Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.

▲ ОСТОРОЖНО

- При срабатывании подушки безопасности выделяется некоторое количество дыма. Этот дым может затруднить дыхание у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Если у Вас или у пассажиров Вашего автомобиля после срабатывания подушки безопасности имеются проблемы с дыханием, немедленно обеспечьте доступ свежего воздуха.
- При срабатывании подушки безопасности выделяются горячие газы. При непосредственном контакте с этими горячими газами водитель или пассажиры могут получить ожоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

При перепродаже Вашего автомобиля мы настоятельно просим Вас обратить внимание покупателя на то, что автомобиль оборудован подушками безопасности, и попросить, чтобы он внимательно ознакомился с соответствующим разделом руководства по эксплуатации.



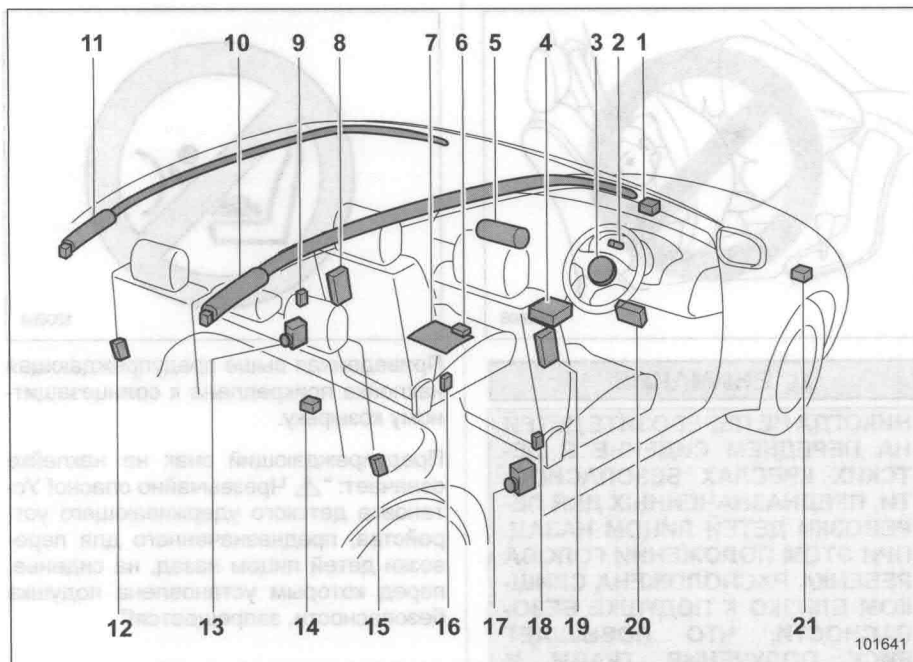
101640

Модели с левосторонним управлением

- 1) Датчик лобового удара с правой стороны.
- 2) Предупреждающая лампа системы подушек безопасности.
- 3) Модуль передней подушки безопасности водителя.
- 4) Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара).
- 5) Модуль передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

- 6) Блок управления системы определения посадки пассажира на переднее сиденье*.
- 7) Датчик системы определения посадки пассажира на переднее сиденье*.
- 8) Модуль боковой подушки безопасности пассажира переднего сиденья*.
- 9) Датчик боковой подушки безопасности в правой центральной стойке*.
- 10) Модуль подушки-шторки безопасности с левой стороны*.
- 11) Модуль подушки-шторки безопасности с правой стороны*.
- 12) Датчик подушки-шторки безопасности в районе арки заднего правого колеса*.
- 13) Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
- 14) Датчик защиты от случайного срабатывания под задним центральным сиденьем*.
- 15) Датчик подушки-шторки безопасности в районе арки заднего левого колеса*.
- 16) Датчик замка ремня безопасности со стороны пассажира переднего сиденья*.
- 17) Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- 18) Датчик боковой подушки безопасности в левой центральной стойке*.
- 19) Модуль боковой подушки безопасности водителя*.
- 20) Модуль подушки безопасности для коленей водителя*.
- 21) Датчик лобового удара с левой стороны.

* Если установлено.



Модели с правосторонним управлением

- 1) Датчик лобового удара с левой стороны.
- 2) Предупреждающая лампа системы подушек безопасности.
- 3) Модуль передней подушки безопасности водителя.

- 4) Блок управления системы подушек безопасности (включая датчики удара).
- 5) Модуль передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

- 6) Блок управления системы определения посадки пассажира на переднее сиденье*.
- 7) Датчик системы определения посадки пассажира на переднее сиденье*.
- 8) Модуль боковой подушки безопасности пассажира переднего сиденья*.
- 9) Датчик боковой подушки безопасности в левой центральной стойке*.
- 10) Модуль подушки-шторки безопасности с правой стороны*.
- 11) Модуль подушки-шторки безопасности с левой стороны*.
- 12) Датчик подушки-шторки безопасности в районе арки заднего левого колеса*.
- 13) Преднатяжитель ремня безопасности пассажира переднего сиденья.
- 14) Датчик защиты от случайного срабатывания под задним центральным сиденьем*.
- 15) Датчик подушки-шторки безопасности в районе арки заднего правого колеса*.
- 16) Датчик замка ремня безопасности со стороны пассажира переднего сиденья*.
- 17) Преднатяжитель ремня безопасности водителя.
- 18) Датчик боковой подушки безопасности в правой центральной стойке*.
- 19) Модуль боковой подушки безопасности водителя*.
- 20) Модуль подушки безопасности для коленей водителя*.
- 21) Датчик лобового удара с правой стороны.

* Если установлено.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

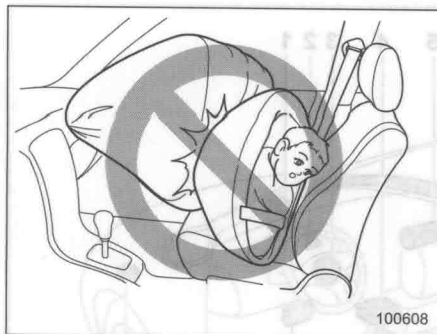
■ Передние подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя размещена в центральной части рулевого колеса. В некоторых моделях, под рулевой колонкой располагается подушка безопасности для коленей водителя. Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья размещена в верхней части панели приборов под знаком "SRS AIRBAG".

В условиях среднего — сильного столкновения срабатывают следующие компоненты системы.

- Передняя подушка безопасности водителя.
- Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья.
- Подушка безопасности для коленей водителя (если установлена).

Эти компоненты дополняют действие ремней безопасности по снижению энергии удара по голове, животу (все модели) и коленям (модели с подушкой безопасности для коленей) пассажиров.



100608

⚠ ВНИМАНИЕ

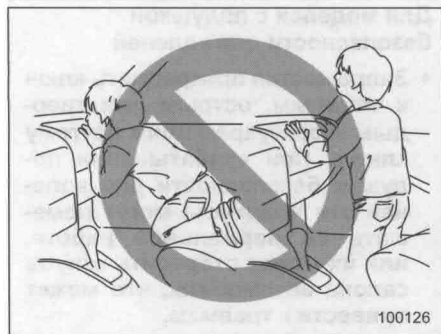
НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД. ПРИ ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ ГОЛОВА РЕБЕНКА РАСПОЛОЖЕНА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ И ДАЖЕ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА.



100664

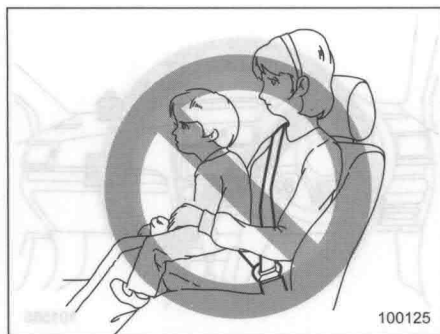
Приведенная выше предупреждающая наклейка прикреплена к солнцезащитному козырьку.

Предупреждающий знак на наклейке означает: "⚠ Чрезвычайно опасно! Установка детского удерживающего устройства, предназначенного для перевозки детей лицом назад, на сиденье, перед которым установлена подушка безопасности, запрещается!"



⚠ ВНИМАНИЕ

Не позволяйте ребенку вставать на переднее пассажирское сиденье или находиться на нем на коленях. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.



⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не держите ребенка на коленях или на руках. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, что может привести к травмам ребенка или даже его смерти.

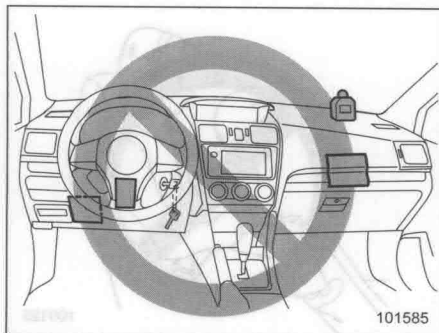


⚠ ВНИМАНИЕ

Подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью и силой. Неправильное положение водителя или пассажира может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется достаточное пространство, поэтому водитель должен всегда сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, как можно дальше от рулевого колеса, но сохраняя при этом полный контроль над автомобилем.

Пассажиру переднего сиденья рекомендуется отодвинуть свое сиденье как можно дальше назад и также сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Кроме того, пристегнутый ремень безопасности поможет избежать травм от воздействия подушки безопасности при неправильном положении человека, находящегося в автомобиле. Например, при резком торможении перед столкновением его может резко отбросить вперед.

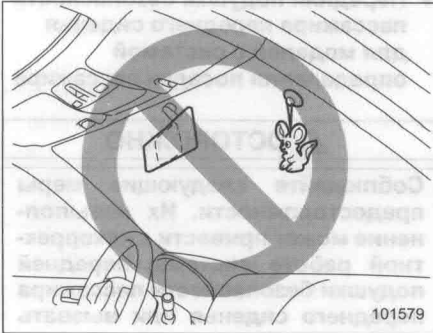


⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите никаких предметов на подушку рулевого колеса и панель приборов. При срабатывании передней подушки безопасности эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.

Для моделей с подушкой безопасности для коленей

- Запрещается прикреплять ключ к тяжелым, острым или твердым аксессуарам или к другому ключу. При срабатывании подушки безопасности для коленей эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.
- Не размещайте никаких предметов под панель приборов со стороны водителя. При срабатывании подушки безопасности для коленей эти предметы могут помешать ее нормальной работе, или их может отбросить вглубь салона автомобиля, что может привести к травмам.



⚠ ВНИМАНИЕ

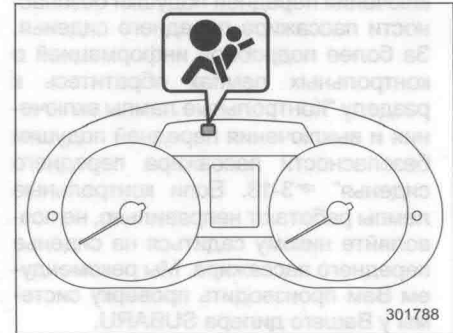
Не закрепляйте никаких аксессуаров на ветровое стекло, и не устанавливайте широкообзорное зеркало поверх штатного зеркала заднего вида. При срабатывании подушек безопасности эти предметы могут быть отброшены в салон и нанести травмы лицам, находящимся в автомобиле.

▼ Система определения посадки пассажира (если установлена)

Система определения посадки пассажира устанавливается под обивкой сиденья и отслеживает телосложение, позу и осанку пассажира переднего сиденья. Система определения посадки пассажира определяет, нужно ли раскрывать переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья, по телосложению, позе и осанке пассажира переднего сиденья.

Система определения посадки пассажира может не раскрыть переднюю подушку безопасности пассажира переднего сиденья, даже в случае раскрытия передней подушки безопасности водителя. Это нормальное явление.

Если подушка сиденья переднего пассажира мокрая, это может отрицательно сказаться на возможностях системы определения посадки пассажира. Не используйте сиденье переднего пассажира, если его подушка мокрая. Немедленно вытрите воду с сиденья, оставьте его для естественной просушки, а затем проверьте предупреждающую лампу системы подушек безопасности, как показано далее.



Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

- Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности включена, продолжите сушить сиденье, пока предупреждающая лампа не выключится. Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности остается включенной даже после сушки сиденья, не позволяйте никому садиться на сиденье переднего пассажира. Мы рекомендуем Вам производить проверку системы у Вашего дилера SUBARU.
- Если предупреждающая лампа системы подушек безопасности не включается, проверьте правильность работы контрольных ламп включения и вы-

ключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. За более подробной информацией о контрольных лампах обратитесь к разделу "Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья" 3-18. Если контрольные лампы работают неправильно, не позволяйте никому садиться на сиденье переднего пассажира. Мы рекомендуем Вам производить проверку системы у Вашего дилера SUBARU.

Кроме того, при размещении багажа или электронных устройств на сиденье переднего пассажира, это может отрицательно сказаться на возможностях системы определения посадки пассажира. В результате возможна неправильная работа контрольных ламп включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. Проверьте, правильно ли работают контрольные лампы. Если контрольная лампа выключения — горит, а контрольная лампа включения — горит, то передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья может раскрыться во время столкновения. Уберите багаж и электронные устройства с сиденья переднего пассажира.

▼ Техническая информация

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

500631

▼ Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья для моделей с системой определения посадки пассажира

▲ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их невыполнение может привести к некорректной работе системы передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья или вызвать сбой системы.

- Не наносите сильных ударов по сиденью переднего пассажира.
- Не проливайте жидкости на сиденье переднего пассажира. В случае разлива жидкости, вытрите ее немедленно.
- Не снимайте и не разбирайте сиденье переднего пассажира.
- Не устанавливайте никакие аксессуары (например, аудиоусилитель), кроме оригинальных аксессуаров SUBARU или эквивалентных им, под сиденьем переднего пассажира.

- Не размещайте что-либо (обувь, зонтик и т.д.) под сиденьем переднего пассажира.
- Не размещайте магниты рядом с пряжкой ремня безопасности.

В случае неисправности датчика в пряжке ремня безопасности и/или системы определения посадки переднего пассажира, включается предупреждающая лампа системы подушек безопасности. В случае включения предупреждающей лампы системы подушек безопасности, мы рекомендуем немедленно проверить систему у Вашего дилера SUBARU.

В случае удара, это может помешать правильной работе системы передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля. Не используйте сиденье переднего пассажира во время поездки к Вашему дилеру SUBARU или в другой сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Боковая подушка безопасности пассажира переднего сиденья и подушка-шторка безопасности не управляются системой передней подушки безопасности.

▼ Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлены)

См. раздел "Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья" 3-18.

▼ Условия, при которых не срабатывает передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья (модели с системой определения посадки пассажира)

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья не сработает, если выполняется одно из следующих условий, применительно к сиденью переднего пассажира:

- Сиденье не занято.
- Сиденье оборудовано детским удерживающим устройством, предназначенным для перевозки детей лицом

назад, и в нем зафиксирован младенец. (См. раздел "ВНИМАНИЕ" далее.)

- Сиденье оборудовано детским удерживающим устройством, предназначенным для перевозки детей лицом вперед, и в нем зафиксирован маленький ребенок. (См. раздел "ВНИМАНИЕ" далее.)
- Сиденье оборудовано дополнительным детским сиденьем, и на нем сидит маленький ребенок (См. раздел "ВНИМАНИЕ" далее.)
- Идет проверка системы после перевода замка зажигания в положение "ON".
- Сиденье занято ребенком, выросшим из детского удерживающего устройства (См. раздел "ВНИМАНИЕ" далее) или невысоким взрослым.
- Система определения посадки пассажира переднего сиденья неисправна.

▲ ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА В ДЕТСКИХ КРЕСЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ЛИЦОМ НАЗАД, ДАЖЕ ЕСЛИ ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВЫКЛЮЧЕНА. Обязательно устанавливайте их на ЗАДНЕЕ сиденье правильным образом. Кроме того, настоятельно рекомендуется устанавливать на ЗАДНЕМ сиденье любые детские удерживающие устройства, предназначенные для перевозки детей лицом вперед или дополнительные детские сиденья, а даже если дети выросли из детского удерживающего устройства, их также рекомендуется усаживать на ЗАДНЕЕ сиденье. Это связано с тем, что дети, сидящие на сиденье переднего пассажира, могут погибнуть или получить серьезную травму при раскрытии передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья. ЗАДНИЕ сиденья являются самым безопасным местом для детей.

▲ ОСТОРОЖНО

Если ребенок занимает сиденье переднего пассажира, соблюдайте следующие меры предосторожности. В случае их невыполнения, возможно срабатывание передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, даже если сиденье занято ребенком.

- На сиденье не должны находиться никакие предметы, помимо детского удерживающего устройства и самого ребенка.
- Не сажайте на сиденье более одного ребенка.

- ▽ Если контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья включена, а контрольная лампа выключения — выключена, даже несмотря на то, что в детском удерживающем устройстве (включая дополнительное детское сиденье) закреплен младенец или маленький ребенок
1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
 2. Снимите детское удерживающее устройство с сиденья.

3. Правильно установите детское удерживающее устройство, следуя рекомендациям производителя детского удерживающего устройства, а также процедуре установки детского удерживающего устройства, приведенной в разделе "Детские удерживающие устройства" 1-27.
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и убедитесь в том, что контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья выключилась, а контрольная лампа выключения — включилась.

Если контрольная лампа включения остается включенной, а контрольная лампа выключения — выключенной, предпримите следующие действия.

- Убедитесь в том, что на сиденье отсутствуют какие-либо предметы, помимо детского удерживающего устройства и самого ребенка.
- Подвигав сиденье вперед и назад (только модели с механической регулировкой положения сиденья), убедитесь в том, что продольное положение и положение спинки сиденья переднего пассажира надежно зафиксированы.

Если контрольная лампа включения остается включенной, а контрольная лампа выключения — выключенной после принятия описанных выше мер по исправлению ситуации, переместите детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на сиденье переднего пассажира сидит ребенок, выросший из детского удерживающего устройства, или невысокий взрослый, система передней подушки безопасности может сработать, а может не сработать, в зависимости от позы пассажира на сиденье. Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья включена (контрольная лампа включения включена, контрольная лампа выключения — выключена), предпримите следующие действия.

- Убедитесь в том, что на сиденье отсутствуют другие предметы, помимо самого пассажира.

Если контрольная лампа включения остается включенной, а контрольная лампа выключения — выключенной, несмотря на принятие опи-

санных выше мер, пересадите ребенка/невысокого взрослого на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике. Даже если система прошла дилерскую проверку, рекомендуется при последующих поездках всегда сажать детей/невысоких взрослых на заднее сиденье.

Дети, которые выросли из детского удерживающего устройства, обязательно должны пристегиваться ремнем безопасности, независимо от того, включена ли подушка безопасности.

- ▼ Условия, при которых срабатывает передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья (модели с системой определения посадки пассажира)

Передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья сработает при ударе, если выполняется одно из следующих условий, применительно к сиденью переднего пассажира.

- Если сиденье занято взрослым.
- Если на сиденье помещен тяжелый предмет.

▲ ОСТОРОЖНО

Если сиденье переднего пассажира занято взрослым, не помещайте никакие предметы (обувь, зонтик и т.д.) под сиденье переднего пассажира. Это может привести к отключению передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, несмотря на то, что сиденье занято взрослым. В результате, это может привести к травме.

- ▽ Если контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья включена, а контрольная лампа включения — выключена, несмотря на то, что сиденье занято взрослым

Это может быть вызвано неправильной посадкой взрослого на сиденье переднего пассажира.

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Попросите пассажира переднего сиденья установить спинку сиденья в вертикальное положение, сесть прямо по центру подушки сиденья, правильно пристегнуть ремень безопас-

ности, вытянуть свои ноги вперед и перевести сиденье в крайнее заднее положение

3. Переведите замок зажигания в положение "ON".

Если контрольная лампа отключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, предпримите следующие действия

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Убедитесь в том, что пассажир переднего сиденья не использует одеяло, подушку на сиденье, чехол сиденья, обогреватель сиденья или массажер и т.п.
3. В случае если на пассажира одето излишне много слоев одежды, перед посадкой на сиденье переднего пассажира ему следует снять ненужные предметы одежды, или сесть на заднее сиденье.
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и подождите 6 секунд, чтобы позволить системе провести полную проверку. В ходе проверки системы, обе контрольные лампы выключатся на 2 секунды. Теперь контрольная лампа включения должна включиться, а контрольная лампа выключения — остаться выключенной.

Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

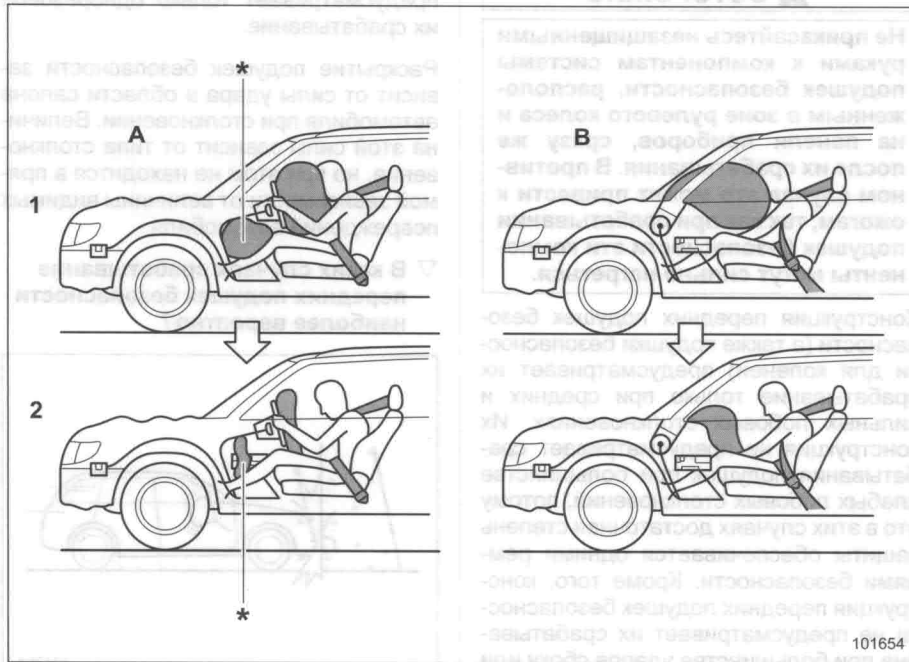
Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на сиденье переднего пассажира установлено дополнительное оборудование, такое как подушка, одеяло, чехол сиденья, обогреватель сиденья или массажер, это может привести к тому, что контрольная лампа выключения останется включенной. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Если контрольная лампа выключения остается включенной, а контрольная лампа включения — выключенной, попросите пассажира пересестись на заднее сиденье. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

▼ Описание работы



A) Сторона водителя.

B) Сторона пассажира.

1) Подушки безопасности раскрываются, как только происходит столкновение.

2) После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, обеспечивая обзор водителю.

* Модели с подушкой безопасности для коленей.

Подушка безопасности может сработать только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

Если при лобовом столкновении датчики лобового удара, расположенные с обеих сторон в передней части автомобиля, и датчик удара в блоке управления системы подушек безопасности, фиксируют силу удара, превышающую заданную величину, то блок управления подает в модуль передних подушек безопасности команду наполнить газом передние подушки безопасности. Оба модуля передних подушек безопасности вырабатывают газ, который мгновенно наполняет передние подушки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья. Если автомобиль оборудован подушкой безопасности для коленей, она также наполняется вместе с передними подушками безопасности.

После раскрытия подушки сразу начинают сдуваться, обеспечивая обзор водителю. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из подушек безопасности после их срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Если автомобиль оборудован системой определения посадки пассажира на переднее сиденье, дополнительная удерживающая система определяет, сидит ли пассажир на сиденье переднего пассажира. Если сиденье не занято, система не наполняет подушку безопасности пассажира переднего сиденья.

Если столкновения не было, то вероятность срабатывания подушек безопасности крайне мала. Если это все же произойдет, то выпуск воздуха из подушек безопасности будет осуществляться так быстро, что это практически не повлияет на обзорность и не приведет к утрате контроля над автомобилем.

При раскрытии подушки безопасности будет слышен резкий и довольно громкий шум нагнетаемого газа, а также выделится некоторое количество дыма. Это — нормальные явления при раскрытии подушки безопасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

ОСТОРОЖНО

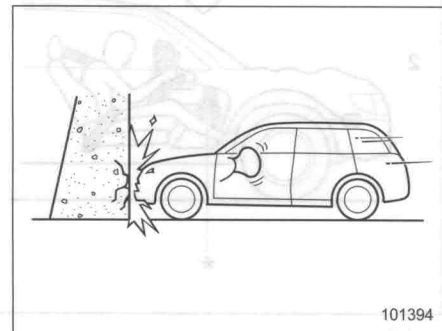
Не прикасайтесь незащищенными руками к компонентам системы подушек безопасности, расположенным в зоне рулевого колеса и на панели приборов, сразу же после их срабатывания. В противном случае это может привести к ожогам, так как при срабатывании подушек безопасности эти компоненты могут сильно нагреться.

Конструкция передних подушек безопасности (а также подушки безопасности для коленей) предусматривает их срабатывание только при средних и сильных лобовых столкновениях. Их конструкция не предусматривает срабатывания подушек при большинстве слабых лобовых столкновений, потому что в этих случаях достаточная степень защиты обеспечивается одними ремнями безопасности. Кроме того, конструкция передних подушек безопасности не предусматривает их срабатывания при большинстве ударов сбоку или сзади, а также при большинстве случаев опрокидывании автомобиля, поскольку в этих ситуациях их срабатывание не обеспечит защиту водителя и пассажиров.

Конструкция подушек безопасности предусматривает только одноразовое их срабатывание.

Раскрытие подушек безопасности зависит от силы удара в области салона автомобиля при столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

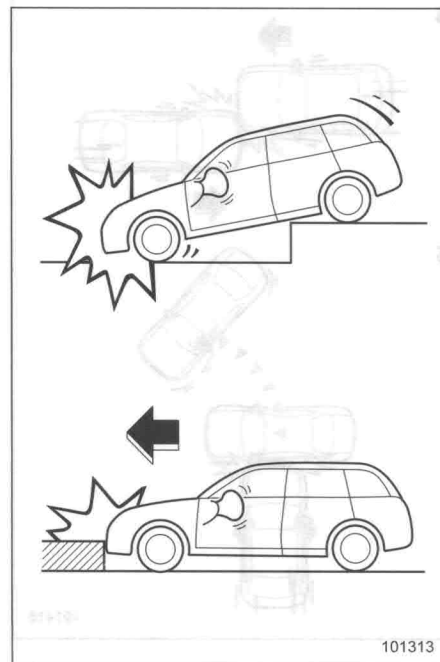
▽ В каких случаях срабатывание передних подушек безопасности наиболее вероятно?



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении с толстой бетонной стеной при скорости автомобиля 20–30 км/ч (12–19 миль/ч)

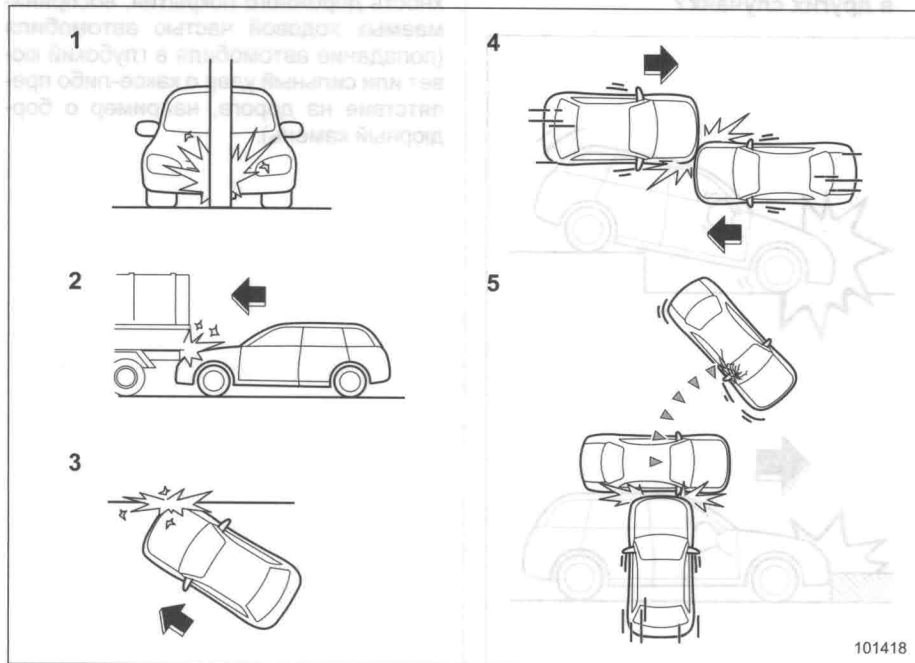
или выше. Передние подушки безопасности будут срабатывать и при других лобовых столкновениях, характеризующихся аналогичными количественными и качественными показателями.

▽ Возможно ли срабатывание передних подушек безопасности в других случаях?



Передние подушки безопасности могут сработать при сильных ударах о поверхность дорожного покрытия, воспринимаемых ходовой частью автомобиля (попадание автомобиля в глубокий кювет или сильный удар о какое-либо препятствие на дороге, например о бордюрный камень).

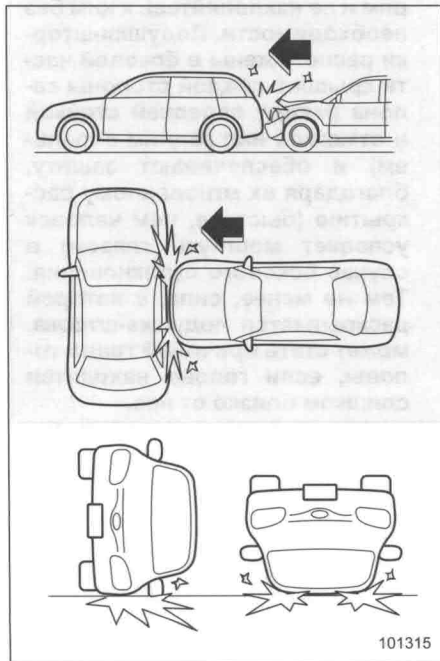
▽ В каких случаях вероятность срабатывания передних подушек безопасности очень мала?



- 1) Столкновение автомобиля с таким объектом, как телеграфный столб или столб дорожного знака.
- 2) Попадание автомобиля под грузовую платформу грузовика.
- 3) Автомобиль подвергся косому лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 4) Автомобиль подвергся лобовому столкновению со смещением относительно центра.
- 5) Автомобиль столкнулся с объектом, который может двигаться или деформироваться, например, с припаркованным автомобилем.

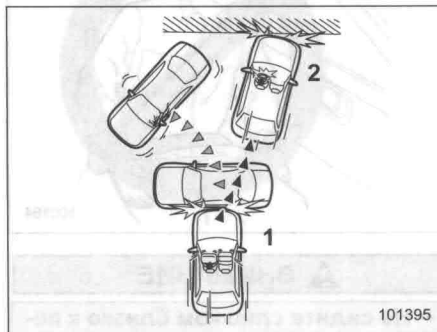
Существует множество типов столкновений, при которых передние подушки безопасности могут не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, передние подушки безопасности могут не сработать, в зависимости от силы удара при аварии.

▽ В каких случаях передние подушки безопасности не сработают?



Конструкция передних подушек безопасности не предусматривает их срабатывание при в большинстве случаев

при ударах сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля набок или на крышу, а также при лобовых столкновениях на малой скорости.



- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.

При аварии, в которой автомобиль получает больше одного удара, передние подушки безопасности срабатывают только один раз — после первого удара.

Пример: В случае последовательного двойного столкновения, сначала с другим автомобилем, а затем — с бетонной стеной, передние подушки безопасности сработают после первого удара, но не сработают после второго.

■ Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности (если установлены)

Боковая подушка безопасности находится в спинке каждого переднего сиденья со стороны двери. Здесь имеется знак "SRS AIRBAG".

При средних или сильных боковых ударах срабатывает боковая подушка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем или пассажиром переднего сиденья и передней дверью автомобиля, и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воздействие на область грудной клетки водителя или пассажира.

Подушки-шторки расположены в боковой части крыши с каждой стороны салона (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем). На верхней части каждой центральной стойки расположен знак "SRS AIRBAG".

При средних или сильных боковых ударах срабатывает подушка-шторка безопасности, расположенная на той стороне автомобиля, на которую пришелся удар. При срабатывании она заполняет пространство между водителем

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

или пассажиром переднего сиденья и боковым окном, и вместе с ремнем безопасности уменьшает ударное воздействие на голову водителя или пассажира.

▲ ВНИМАНИЕ

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности сконструированы только как дополнение к основной защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Наличие подушек безопасности не освобождает Вас от необходимости пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, пристегнутые ремни безопасности помогут избежать травм, которые могут быть получены из-за неправильной посадки водителя или пассажира переднего сиденья, в частности, когда они не сидят прямо.

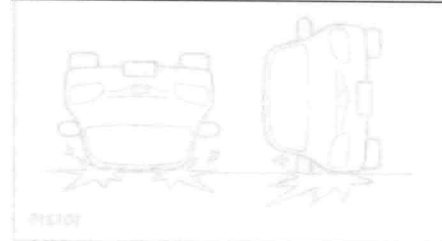


100164

▲ ВНИМАНИЕ

- Не сидите слишком близко к передним дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Боковые подушки безопасности расположены в спинках обоих передних сидений со стороны дверей. Они обеспечивают защиту путем мгновенного (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) срабатывания при боковых ударах. Тем не менее, сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности, может стать причиной травм головы и других частей тела, если они расположены слишком близко от нее.

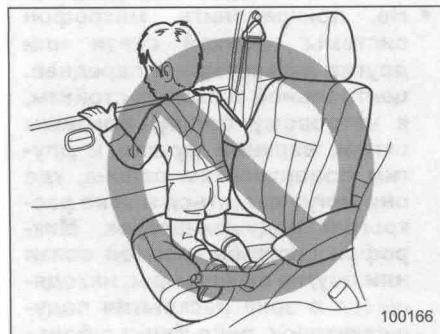
- Так как Ваш автомобиль оборудован подушками-шторками, не садитесь слишком близко к дверям и не наклоняйтесь к ним без необходимости. Подушки-шторки расположены в боковой части крыши с каждой стороны салона (между передней стойкой и отметкой над задним сиденьем) и обеспечивают защиту, благодаря их мгновенному раскрытию (быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом) в случае бокового столкновения. Тем не менее, сила, с которой раскрывается подушка-шторка, может стать причиной травм головы, если голова находится слишком близко от нее.





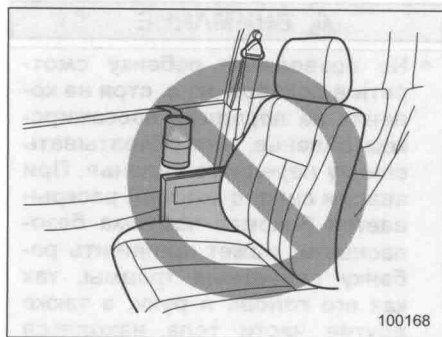
⚠ ВНИМАНИЕ

Не кладите руку на переднюю дверь или ее внутреннюю обивку. Вы можете получить травму при срабатывании боковой подушки безопасности.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте ребенку смотреть в боковое окно, стоя на коленях на переднем пассажирском сиденье, или обхватывать спинку переднего сиденья. При аварии сила, с которой раскрывается боковая подушка безопасности, может причинить ребенку серьезные травмы, так как его голова и руки, а также другие части тела находятся слишком близко от боковой подушки безопасности.
- Не позволяйте ребенку смотреть в боковое окно, стоя на коленях на переднем пассажирском сиденье. При аварии сила, с которой раскрывается подушка-шторка, может причинить ребенку серьезные травмы, так как его голова находится слишком близко от подушки-шторки.



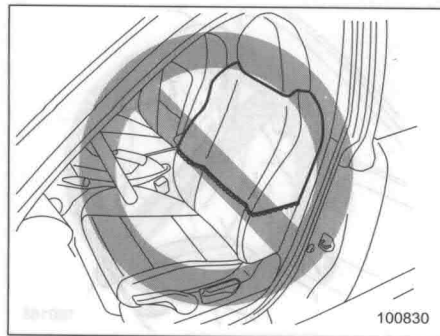
100168

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никаких аксессуаров на обивке двери или возле боковых подушек безопасности, а также не размещайте возле них никаких предметов. При срабатывании боковой подушки безопасности они могут быть отброшены в сторону водителя или пассажиров и причинить им травмы.

- Не прикрепляйте микрофон системы громкой связи или другие аксессуары к передней, центральной и задней стойкам, к ветровому стеклу, боковым окнам, верхним ручкам и другим поверхностям салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок. Микрофон системы громкой связи или другие аксессуары, находящиеся в зоне раскрытия подушек-шторок, либо будут с большой силой отброшены назад, либо могут помешать правильному раскрытию подушек-шторок. В обоих случаях результатом могут стать серьезные травмы.

- Не вешайте плечики для одежды или иные предметы с заостренными краями на крючки для одежды. Такие предметы, висющие на крючках для одежды, в момент раскрытия подушек-шторок могут слететь с крючков и быть отброшены в салон, что может стать причиной серьезных травм. Они также могут помешать правильной работе подушек-шторок безопасности.



100830

⚠ ВНИМАНИЕ

Не накрывайте спинки передних сидений никакими чехлами, предметами одежды или другими предметами, а также не прикрепляйте каких-либо этикеток или наклеек на поверхность переднего сиденья или рядом с боковой подушкой безопасности. Они могут препятствовать правильному раскрытию боковых подушек безопасности, тем самым уменьшая защиту водителя или пассажира переднего сиденья.

▼ Описание работы



Модели, оборудованные боковыми подушками безопасности

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности могут сработать только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности водителя и пассажира переднего сиденья имеют отдельные датчики удара, поэтому они срабатывают независимо друг от друга. В связи с этим, при аварии они могут сработать не вместе. Кроме того, срабатывание боковых подушек безопас-

ности и подушек-шторок безопасности происходит независимо от срабатывания передних подушек безопасности водителя и пассажира переднего сиденья, расположенных в рулевом колесе и в панели приборов автомобиля.

Датчики удара, определяющие силу удара, расположены в левой и правой центральных стойках, а также в арках задних колес. Еще один датчик удара, который также определяет силу удара, расположен под задним центральным сиденьем.

Если один из датчиков удара, расположенных в центральных стойках, вместе с датчиком удара, расположенным под задним центральным сиденьем, регистрируют удар, сила которого превышает заданную величину, независимо от того, имеется ли такой же сигнал об ударе на соответствующем датчике удара арки заднего колеса, блок управления обеспечит раскрытие боковых подушек безопасности и подушек-шторок, находящихся на той стороне автомобиля, которая подверглась удару.

Если один из датчиков удара, расположенных в арках задних колес вместе с датчиком удара, расположенным под задним центральным сиденьем, регистрируют удар, сила которого превышает заданную величину, блок управ-

ления обеспечит раскрытие только подушки-шторки на той стороне автомобиля, которая подверглась удару.

После раскрытия боковые подушки безопасности сразу начинают сдуваться. Все операции, начиная с момента определения столкновения и заканчивая выпуском воздуха из боковой подушки безопасности после ее срабатывания, осуществляются быстрее, чем человек успевает моргнуть глазом. Подушка-шторка остается в надутом состоянии некоторое время после раскрытия, а затем медленно сдувается.

Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают даже в том случае, когда сиденье, расположенное со стороны полученного удара, не занято.

При срабатывании боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности будет слышен резкий и довольно громкий шум нагнетаемого газа, а также выделится некоторое количество дыма. Это — нормальные явления при раскрытии подушки безопасности. Такой дым не является следствием какого-либо возгорания в автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь незащищенными руками к компонентам системы боковых подушек безопасности, расположенным в зоне спинок передних сидений, сразу же после их срабатывания. В противном случае это может привести к ожогам, так как при срабатывании подушек безопасности эти компоненты могут сильно нагреться.

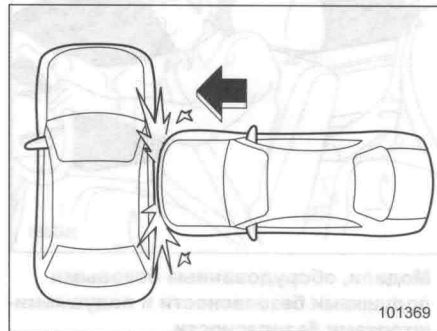
После срабатывания, не прикасайтесь ни к каким деталям системы подушек-шторок безопасности (начиная от передней стойки до боковой части крыши над задними сиденьями). В противном случае это может привести к ожогам, так как при срабатывании подушек безопасности эти компоненты могут сильно нагреться.

Конструкция боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности предусматривает их срабатывание только при средних и сильных боковых ударах. Их конструкция не предусматривает срабатывания при большинстве слабых боковых ударов. Кроме того, их конструкция не предусматривает срабатывание при большинстве ударов

сзади или большинстве лобовых столкновений, поскольку в этих ситуациях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности не обеспечит защиту водителя или пассажиров. Конструкция боковых подушек безопасности и подушек-шторок безопасности предусматривает только одностороннее их срабатывание.

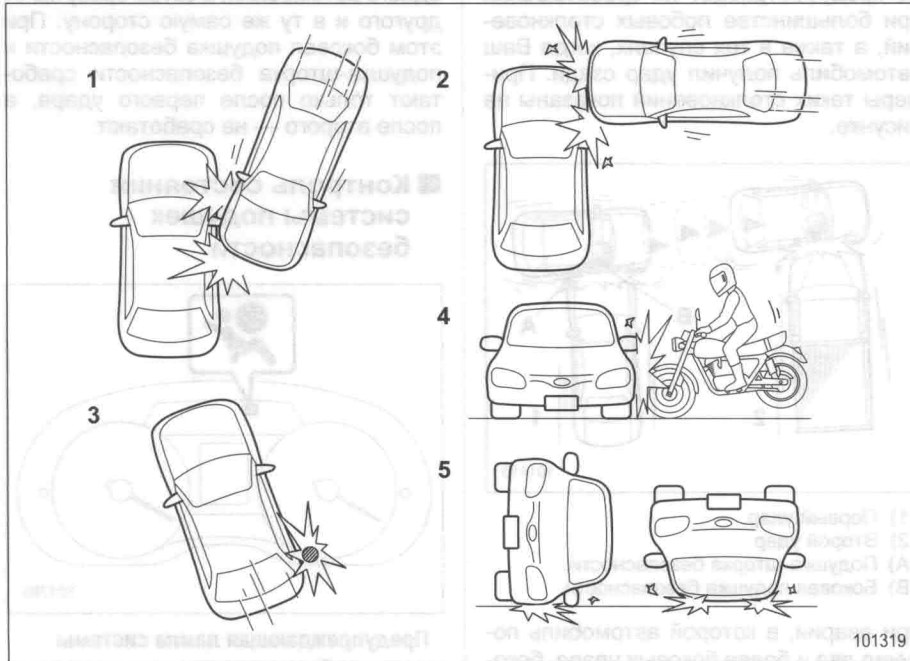
Раскрытие боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности зависит от силы удара в область салона автомобиля при боковом столкновении. Величина этой силы зависит от типа столкновения, но при этом не находится в прямой зависимости от величины видимых повреждений автомобиля.

▽ В каких случаях срабатывание боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности наиболее вероятно?



Боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности срабатывают при сильном боковом ударе в область одного из передних сидений.

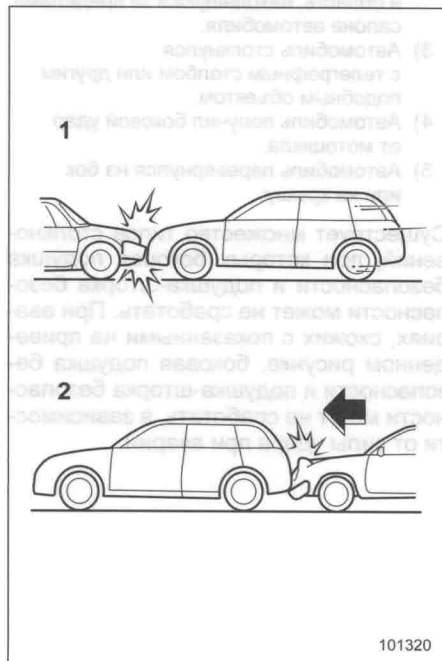
▽ В каких случаях вероятность срабатывания боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности очень мала?



- 1) Автомобиль получил скользящий удар сбоку.
- 2) Автомобиль получил удар сбоку в область, находящуюся за пределами салона автомобиля.
- 3) Автомобиль столкнулся с телеграфным столбом или другим подобным объектом.
- 4) Автомобиль получил боковой удар от мотоцикла.
- 5) Автомобиль перевернулся на бок или на крышу.

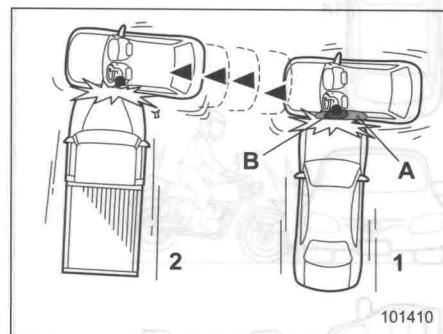
Существует множество типов столкновений, при которых боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности может не сработать. При авариях, схожих с показанными на приведенном рисунке, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности могут не сработать, в зависимости от силы удара при аварии.

▽ В каких случаях боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не сработают?



- 1) Лобовое столкновение Вашего автомобиля с другим автомобилем (как с движущимся, так и с неподвижным).
- 2) Автомобиль получил удар сзади.

Конструкция боковой подушки безопасности и подушки-шторки безопасности не предусматривает их срабатывания при большинстве лобовых столкновений, а также в тех случаях, когда Ваш автомобиль получил удар сзади. Примеры таких столкновений показаны на рисунке.

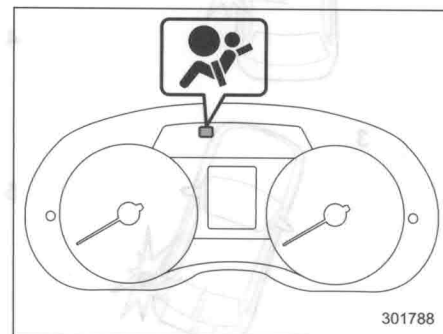


- 1) Первый удар.
- 2) Второй удар.
- A) Подушка-шторка безопасности.
- B) Боковая подушка безопасности.

При аварии, в которой автомобиль получил два и более боковых удара, боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности сработают только один раз — после первого удара.

Пример: Авария, в которой автомобиль получил два боковых удара, сначала от одного автомобиля, а затем сразу же от другого и в ту же самую сторону. При этом боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности сработают только после первого удара, а после второго — не сработают.

■ Контроль состояния системы подушек безопасности



Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

При движении автомобиля постоянный контроль готовности системы подушек безопасности (в том числе, предня-

жителей передних ремней безопасности) обеспечивается системой диагностического контроля. О нормальной работе системы свидетельствует включение предупреждающей лампы системы подушек безопасности примерно на 6 секунд после перевода замка зажигания в положение "ON".

Индикатор контролирует работу следующих компонентов.

- Датчик лобового удара.
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Блок управления системы подушек безопасности (включая датчик удара).
- Модуль передней подушки безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Модуль подушки безопасности для коленей (сторона водителя — если установлен).
- Датчик боковых подушек безопасности (если установлены).
 - Правая центральная стойка.
 - Левая центральная стойка.
- Модуль боковой подушки безопасности (если установлены).
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.

- Датчик системы определения посадки пассажира переднего сиденья (если установлен).
- Блок управления системы определения посадки пассажира переднего сиденья (если установлен).
- Датчик в пряжке ремня зажигания (сторона пассажира переднего сиденья — если установлен).
- Датчик подушек-шторок безопасности (если установлены).
 - Арка заднего правого колеса.
 - Арка заднего левого колеса.
- Модуль подушки-шторки безопасности (если установлены).
 - Правая сторона.
 - Левая сторона.
- Датчик защиты от случайного срабатывания (под задним центральным сиденьем — если установлен).
- Преднатяжитель ремня безопасности.
 - Сторона водителя.
 - Сторона пассажира переднего сиденья.
- Вся соответствующая электропроводка.

ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение "ON" предупреждающая лампа не загорается.

- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

■ Техническое обслуживание системы подушек безопасности

▲ ВНИМАНИЕ

- Перед утилизацией модулей подушек безопасности или всего автомобиля, пострадавшего при аварии, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU.

- Конструкция подушек безопасности не предполагает проведение владельцем автомобиля работ по их техническому обслуживанию. Запрещается использование электрических тестеров на любых электрических цепях системы подушек безопасности. При необходимости проведения технического обслуживания подушек безопасности, мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией к ближайшему дилеру SUBARU. Изменение конфигурации или отключение электропроводки системы может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности или вывести систему из строя, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам.

▲ ОСТОРОЖНО

При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию или ремонту в перечисленных ниже зонах, Вам рекомендуется обратиться к официальному дилеру SUBARU. В указанных ниже зонах расположен блок управления системы подушек безопасности, датчики удара и модули подушек безопасности.

- Под центральной консолью.
- С обеих сторон в передней части автомобиля.
- Рулевое колесо, рулевая колонка и прилегающие участки.
- Нижняя часть рулевой колонки и соседние зоны.
- Верхняя часть панели приборов перед пассажиром переднего сиденья и прилегающие участки.
- Передние сиденья и прилегающие участки (только для моделей, оборудованных боковыми подушками безопасности).
- Внутри каждой центральной стойки.

- На боковой части крыши с каждой стороны (от передней стойки до отметки на заднем сиденье) (только для моделей, оборудованных подушками-шторками).
- Между подушкой заднего сиденья и аркой заднего колеса с каждой стороны.
- Под центральным задним сиденьем (только для моделей, оборудованных боковыми подушками безопасности и подушками-шторками).

В случае срабатывания подушек безопасности мы рекомендуем Вам заменить элементы системы оригинальными запасными частями SUBARU, обратившись к официальному дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

В перечисленных ниже случаях мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- Передняя часть автомобиля была повреждена в аварии, причем передние подушки безопасности не сработали.

- На подушке рулевого колеса, на крышке передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья или на любой из боковых сторон крыши (на участке от передней стойки до соответствующих меток над задними сиденьями) имеются царапины, трещины или иные повреждения.

Кроме того, если Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и подушками-шторками безопасности, то в перечисленных ниже случаях мы также рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- После бокового удара в среднюю стойку, арку заднего колеса, задний подрамник или соседние с ними участки боковая подушка безопасности и подушка-шторка безопасности не сработали.
- Ткань или кожа на любой из спинок переднего сиденья порезана, протерта или имеет другие повреждения.
- Задняя часть автомобиля была повреждена в аварии.

■ Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля

▲ ВНИМАНИЕ

Во избежание серьезных травм, которые могут быть причинены в результате случайного срабатывания системы подушек безопасности или выходе ее из строя, запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов системы подушек безопасности или ее электропроводку.

Это включает в себя следующие модификации.

- Установка нештатного рулевого колеса.
- Установка дополнительных элементов отделки панели приборов.
- Установка нештатных сидений*.
- Замена тканевой или кожаной обивки сиденья*.
- Натягивание дополнительной тканевой или кожаной обивки переднего сиденья*.

- Установка микрофона системы громкой связи или других аксессуаров к передней, центральной и задней стойкам, к ветровому стеклу, боковым окнам, верхним ручкам и другим поверхностям салона, где они могут оказаться в зоне раскрытия подушек-шторок.
 - Не рекомендуется устанавливать на какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая ее электропроводку, а также возле них, дополнительное электрическое или электронное оборудование, например мобильные приемопередатчики. Это может нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.
- * Применяется к моделям с боковыми подушками безопасности и моделям с системой определения посадки пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте внесение перечисленных ниже изменений в конструкцию автомобиля. Подобные изменения могут нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.

- Монтаж в передней части автомобиля какого-либо оборудования (различного рода защитные решетки, лебедки, снегоочистительные устройства, трелевочные щиты и т. д.), которое не входит в число оригинального дополнительного оборудования SUBARU, или не соответствует оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU по качеству.
- Внесение изменений в систему подвески автомобиля или в конструкцию передней части автомобиля.
- Установка шины, размер и конструкция которой отличаются от указанной в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя, или указанной в настоящем руководстве по эксплуатации для конкретных моделей автомобилей.

- Монтаж любого оборудования (боковых подножек, защиты порогов и т. д.) на боковые детали кузова автомобиля, кроме оригинального дополнительного оборудования SUBARU, специально предназначенного для использования с боковыми подушками безопасности, а также дополнительного оборудования других заводов-изготовителей, соответствующего по качеству оригинальному дополнительному оборудованию SUBARU и также предназначенного для использования в автомобилях с боковыми подушками безопасности (только для моделей, оснащенных боковыми подушками безопасности).

Перед установкой любого дополнительного оборудования на Ваш автомобиль мы настоятельно рекомендуем Вам всегда консультироваться у Вашего дилера SUBARU.

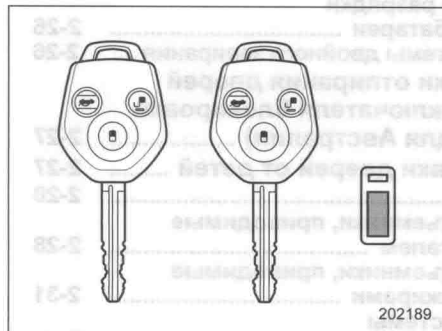
Ключи, замки и стеклоподъемники

Ключи	2-2	Система дистанционного управления	
Пластина с номером ключа	2-2	замками дверей	2-21
Иммобилайзер	2-3	Запирание и отпирание дверей	2-22
Контрольная лампа иммобилайзера	2-3	Открывание крышки багажника/отпирание	
Изготовление нового ключа	2-3	дверцы багажного отсека	2-24
Дверные замки	2-4	Система двойного запирания	
Запирание и отпирание дверей		(если установлена)	2-24
ключом снаружи	2-4	Включение системы двойного запирания	2-25
Запирание дверей снаружи без ключа	2-5	Отключение системы двойного запирания	2-25
Запирание и отпирание дверей изнутри	2-6	Действия в экстренных случаях	2-26
Функция предотвращения разрядки		Действия в случае разрядки	
аккумуляторной батареи	2-6	аккумуляторной батареи	2-26
Переключатель блокировки дверей	2-7	Переустановка системы двойного запирания	2-26
Функция предотвращения запирания		Функция блокировки отпирания дверей	
ключей (кроме моделей с системой		при помощи переключателя блокировки	
двойного запирания)	2-7	дверей (модели для Австралии)	2-27
Система дистанционного доступа		Механизм блокировки дверей от детей	2-27
с функцией запуска/остановки двигателя		Окна	2-28
при помощи кнопки (если установлена)	2-8	Электростеклоподъемники, приводимые	
Меры предосторожности	2-9	в действие водителем	2-28
Запирание и отпирание дверей автомобиля		Электростеклоподъемники, приводимые	
при помощи функции дистанционного		в действие пассажирами	2-31
доступа	2-14	Инициализация системы	
Предупреждающие звуковые		электростеклоподъемников	2-31
и световые сигналы	2-19	Крышка багажника (4-дверные модели)	2-32
Отключение функций дистанционного		Открывание и закрывание крышки	
доступа	2-19	багажника снаружи	2-32
Действия при сбоях в работе ключа		Открывание крышки багажника из салона	2-33
дистанционного доступа	2-20	Дверца багажного отсека (5-дверные модели) .	2-33
Замена элемента питания ключа		Люк в крыше (если установлен)	2-34
дистанционного доступа	2-20	Переключатели люка	2-35
		Солнцезащитная шторка	2-36

Ключи

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, обратитесь к разделу “Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки” 2-8.



С Вашим автомобилем поставляются два или три ключа и пластинка с номером ключа.

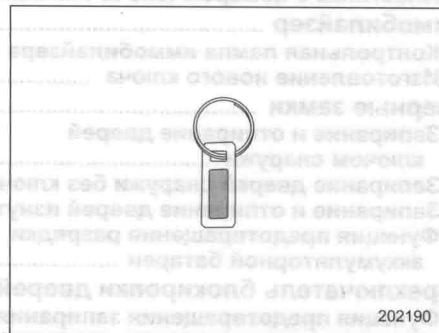
Все ключи, поставляемые с Вашим автомобилем, подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- Замок зажигания.
- Дверь водителя.
- Отделение для перчаток (модели с замочной скважиной на рукоятке отделения для перчаток).

▲ ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания из положения “ON” в положение “Асс” или “LOCK”, а, следовательно, к остановке двигателя.

■ Пластинка с номером ключа



Номер ключа выштампован на пластинке, крепящейся на связке ключей Вашего автомобиля. Вам следует записать в надежном месте вне автомобиля. Этот номер потребуется Вам для изготовления нового ключа при утере оригинала или в том случае, когда ключ будет случайно заперт в автомобиле. За более подробной информацией об изготовлении новых ключей обратитесь к разделу “Изготовление нового ключа” 2-3.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предназначен для предотвращения запуска двигателя Вашего автомобиля посторонними лицами. Для запуска Вашего автомобиля могут использоваться только ключи, зарегистрированные в системе иммобилайзера. Даже если незарегистрированный ключ подойдет к замку зажигания и замок будет переведен в положение "START", через несколько секунд работы иммобилайзер автоматически заглушит двигатель.

Каждый ключ иммобилайзера содержит транспондер (ответчик системы распознавания), в котором хранится идентификационный код ключа. Когда ключ вставляется в замок зажигания и поворачивается в положение "ON", транспондер передает идентификационный код ключа на приемник системы иммобилайзера. Если переданный идентификационный код совпадает с идентификационным кодом, зарегистрированным в системе иммобилайзера, то она дает разрешение на запуск двигателя. Так как идентификационный код передается и считывается практически мгновенно, работа системы иммобилайзера не препятствует нормальному запуску двигателя.

Если двигатель не запускается, перед тем, как снова попытаться завести двигатель сначала извлеките ключ из замка зажигания. См. раздел "Замок зажигания (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)" 3-4.

Для стран Европы:

Данное устройство соответствует основным требованиям и прочим соответствующим положениям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не кладите ключ в места воздействия прямого солнечного света, а также в другие места, где он может нагреться.
- Не допускайте попадания на ключ влаги. При попадании на ключ влаги следует немедленно вытереть его тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для защиты Вашего автомобиля от угона, пожалуйста, внимательно изучите приведенные ниже меры предосторожности.

- Выходя из автомобиля, не оставляйте ключи в его салоне.
- Выходя из автомобиля, закройте все окна и люк в крыше, и запирайте двери и дверцу багажного отсека.
- Не храните в Вашем автомобиле запасной комплект ключей, а также записи с номером ключа Вашего автомобиля.

■ Контрольная лампа иммобилайзера



См. раздел "Контрольная лампа иммобилайзера" 3-37.

■ Изготовление нового ключа

Всякий раз, когда возникнет необходимость в изготовлении дубликата ключа, потребуются пластинка с номером ключа. Новый ключ Вы сможете использовать только после его регистрации в системе иммобилайзера Вашего автомобиля. Для одного автомобиля предусматривается регистрация не более четырех ключей. Для регистрации нового ключа требуется каждый ключ, который уже был зарегистрирован.

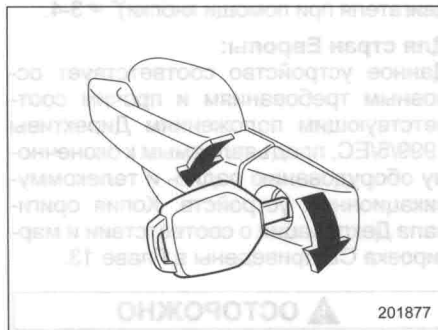
Если Вы теряете ключ, идентификационный код утерянного ключа остается в памяти системы иммобилайзера автомобиля. По соображениям безопасности

ти, идентификационный код утерянного ключа должен быть удален из памяти. Для удаления идентификационного кода утерянного ключа, требуются все используемые ключи.

За подробной информацией о регистрации нового ключа и удалении идентификационного кода утерянного ключа мы рекомендуем обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Дверные замки

■ Запирание и отпирание дверей ключом снаружи



▼ Модели без системы двойного запирания

Для запирания двери водителя ключом снаружи поверните его вперед. Для отпирания двери поверните ключ назад. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

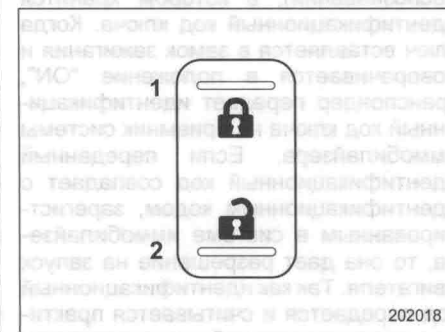
ПРИМЕЧАНИЕ

Снаружи при помощи ключа запирается только дверь водителя.

Для запирания всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные

модели), выполните приведенную ниже процедуру.

1. Извлеките ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) или установите кнопку запуска/остановки двигателя режима электропитания “OFF” (модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки).
2. Закройте все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), кроме двери водителя.



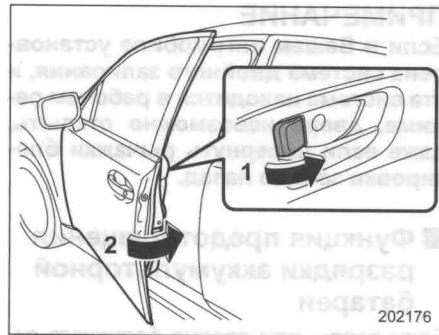
- 1) Запирание.
- 2) Отпирание.

3. Нажмите на сторону запираения переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.
4. Закройте дверь водителя и вставьте ключ в замок двери. Поверните ключ вперед, чтобы запелерть дверь водителя.

▼ Модели с системой двойного запираения

Для запираения дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), ключом снаружи, поверните его вперед. Для отпираения дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), поверните ключ назад. Чтобы открыть незапертую дверь, потяните за наружную ручку этой двери.

■ Запирание дверей снаружи без ключа



- 1) Поверните рычажок блокировки замка вперед.
- 2) Закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

Для запираения передней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка вперед и закройте дверь, одновременно оттягивая ее ручку.

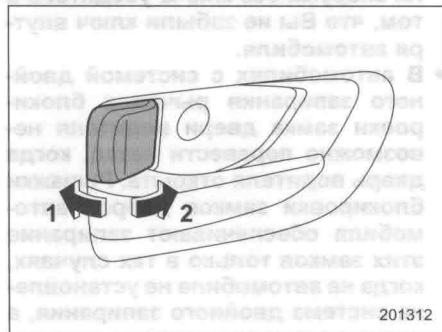
Для запираения задней двери снаружи без ключа поверните рычажок блокировки замка вперед и закройте дверь.

Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), запелерты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При запираении дверей автомобиля снаружи без ключа убедитесь в том, что Вы не забыли ключ внутри автомобиля.
- В автомобилях с системой двойного запираения рычажок блокировки замка двери водителя невозможно перевести назад, когда дверь водителя открыта. Рычажки блокировки замков дверей автомобиля обеспечивают запираение этих замков только в тех случаях, когда на автомобиле не установлена система двойного запираения, а дверь водителя плотно закрыта.

■ Запирание и отпирание дверей изнутри



- 1) Отпирание.
- 2) Запирание.

Для запирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка вперед. Для отпирания двери изнутри поверните рычажок блокировки замка назад.

После отпирания двери на рычажке блокировки замка становится видна красная метка.

Чтобы открыть незапертую дверь автомобиля, потяните за внутреннюю ручку этой двери.

Перед началом движения убедитесь в том, что все двери автомобиля, вклю-

чая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в Вашем автомобиле установлена система двойного запирания, и эта система находится в рабочем режиме, двери невозможно открыть, даже если повернуть рычажки блокировки замков назад.

■ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если дверь, или дверца багажного отсека (5-дверные модели), не полностью закрыта, то продолжают гореть лампы освещения салона. Однако для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи срабатывает функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, которая автоматически выключит некоторые лампы. Ниже приведены осветительные приборы, которые отключаются при срабатывании данной функции.

Позиция	Положение переключателя	Автоматическое выключение
Точечные светильники*1	OFF*1	Примерно через 20 минут
Плафон освещения салона	DOOR	Примерно через 20 минут
Подсветка замка зажигания	—	Примерно через 20 минут
Плафон освещения багажного отсека	DOOR	Примерно через 20 минут

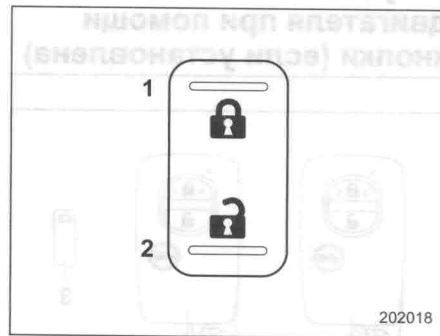
*1 Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи затрагивает только точечные светильники на моделях, оборудованных люком в крыше и только в том случае, когда выключатели точечных светильников находятся в выключенном положении. В моделях, не оборудованных люком в крыше, точечные светильники не выключаются автоматически. В связи с этим, для их выключения необходимо вручную нажимать на выключатели точечных светильников.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU. Для изменения установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Заводской установкой (установкой по умолчанию) для данной функции является установка “включено”.
- Покидая автомобиль, пожалуйста, убедитесь в том, что все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), полностью закрыты.
- В моделях с кнопкой запуска останова двигателя, когда установлен режим электропитания “АСС” или “ON”, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.
- В моделях без кнопки запуска останова двигателя, когда ключ находится в замке зажигания, функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не работает.

Переключатель блокировки дверей



- 1) Заблокировано.
- 2) Разблокировано.

Все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели), могут быть заперты и отперты при помощи переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя.

Для запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на переднюю часть переключателя.

Для отпираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на заднюю часть переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В автомобилях, на которых установлена система двойного запираения, если эта система находится в рабочем режиме, нажатие переключателя блокировки дверей в сторону разблокировки не приводит к отпираанию замков дверей.
- На моделях для Австралии, после запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели) при помощи передатчика дистанционного управления, нажатие переключателя блокировки дверей в сторону отпираения не дает никакого эффекта.

■ Функция предотвращения запираения ключей (кроме моделей с системой двойного запираения)

Данная функция предотвращает запираение дверей при следующих условиях.

- Ключ остается в замке зажигания (модели без “системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки”).
- Замок зажигания находится в положении “ON” (модели с “системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки”).

▼ Режим работы при включенной функции предотвращения записания ключей

При открытой двери водителя двери автоматически будут оставаться в незапертом состоянии, даже если нажать на переднюю сторону переключателя блокировки дверей.

▼ Режим работы при выключенной функции предотвращения записания ключей

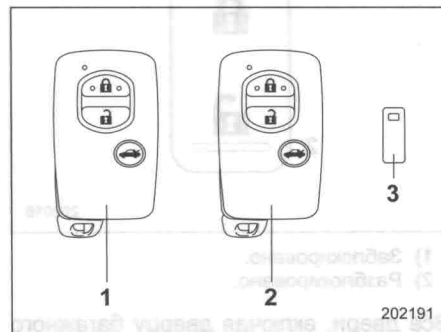
- Если при открытой двери водителя повернуть рычажок блокировки замка вперед (в положение записания), а затем закрыть дверь водителя, дверь водителя будет заперта.
- Если для запираения двери водителя снаружи воспользоваться запасным ключом, дверь также будет заперта.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль, перед тем, как запереть двери, убедитесь в том, что ключ находится у Вас.

Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)



- 1) Ключ дистанционного доступа (основной).
- 2) Ключ дистанционного доступа (дополнительный).
- 3) Пластинка с номером ключа.

С автомобилем поставляются два или три ключа дистанционного доступа и пластинка с номером ключа. Подробная информация о пластинке с номером ключа приведена в разделе "Пластина с номером ключа" 2-2.

Если у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки позволяет выполнять следующие действия.

- Запирать и отпирать двери, включая дверцу багажного отсека.
- Открывать багажник.
- Запускать и останавливать двигатель.

Кроме того, отпирание и запираение замков может осуществляться посредством системы дистанционного управления замками дверей при помощи кнопок на ключе дистанционного доступа. За информацией о процедуре запуска двигателя обратитесь к разделу "Запуск и остановка двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)" 7-12.

Для стран Европы

- Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к окончательному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.

- Настоящим КОРПОРАЦИЯ DENSO заявляет о том, что устройство 14ACA/13BZZ соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

■ Меры предосторожности

▲ ВНИМАНИЕ

Если Вам имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, не подходите к установленным на автомобиле передающим антеннам ближе, чем на 22 см (8,7 дюйма).

Радиоволны, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе имплантированных кардиостимуляторов и дефибрилляторов.

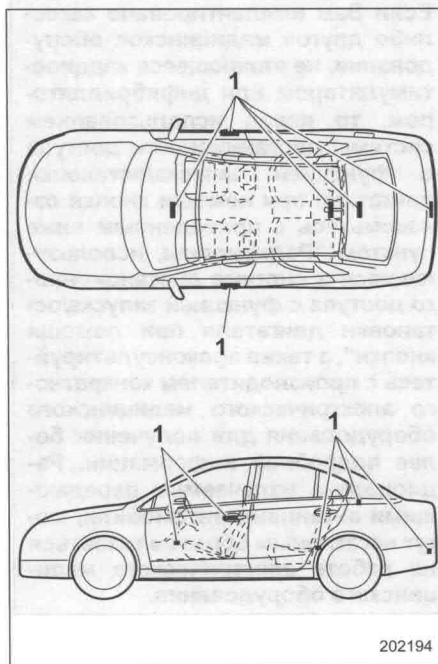
Если Вам имплантировано какое-либо другое медицинское оборудование, не являющееся кардиостимулятором или дефибриллятором, то перед использованием системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ознакомьтесь с приведенным ниже пунктом "Радиоволны, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки", а также проконсультируйтесь с производителем конкретного электрического медицинского оборудования для получения более подробной информации. Радиоволны, излучаемые передающими антеннами автомобиля, могут негативным образом сказаться на работе электрического медицинского оборудования.

- Установка включения/отключения функции дистанционного доступа может быть изменена. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе "Отключение функций дистанционного доступа" ¶2-19. Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- За более подробной информацией по порядку использования кнопки запуска/остановки двигателя при отключенных функциях дистанционного доступа обратитесь к разделу "Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа" ¶9-29.

“Радиоволны, используемые в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки”

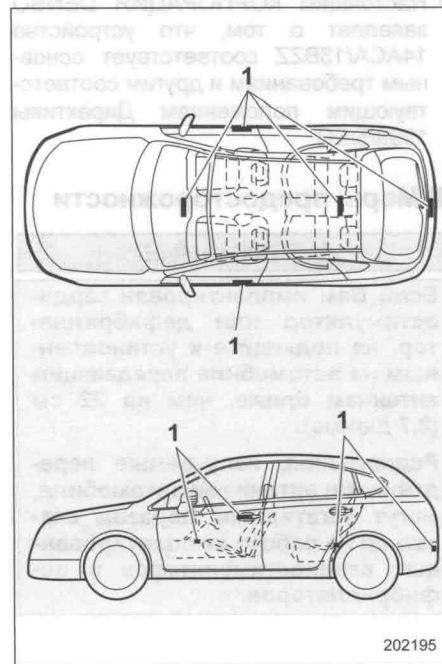
- Помимо радиоволн, используемых в системе дистанционного управления замками дверей, в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиоволны следующей частоты*. Радиоволны периодически излучаются антеннами, установленными на автомобиле в местах, показанных на приведенных ниже рисунках.

* Частота радиоволн: 134,2 КГц.



4-дверные модели

1) Антенна.



5-дверные модели

1) Антенна.

▲ ОСТОРОЖНО

- В системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки используются радиоволны малой мощности. Состояние ключа дистанционного доступа и условия окружающей среды могут негативно влиять на обмен данными между ключом дистанционного доступа и автомобилем при описанных ниже обстоятельствах. В таких случаях отпирание и запирание замков дверей автомобиля, а также запуск двигателя могут стать невозможными.
- Когда система используется вблизи устройства, излучающего сильные радиоволны, например, вблизи радиовещательной станции или линии электропередач.
- При использовании приборов, излучающих радиоволны, например ключа дистанционного доступа или ключа с передатчиком дистанционного управления замками от другого автомобиля.

- Если Вы носите с собой несколько ключей дистанционного доступа.
- Если ключ дистанционного доступа находится рядом с оборудованием беспроводной связи, например, рядом с сотовым телефоном.
- Если ключ дистанционного доступа находится рядом с металлическим предметом.
- Если к ключу дистанционного доступа прикреплены металлические аксессуары.
- Если Вы носите ключ дистанционного доступа вместе с электронными приборами, например — с ноутбуком.
- При разрядке элемента питания ключа дистанционного доступа.

- Никогда не оставляйте и не храните ключ дистанционного доступа в салоне автомобиля (например, на панели приборов, в отделении для перчаток, на сиденье, в карманах дверей, в багажнике или в углах багажного отсека), а также на расстоянии 2 метров (6,6 фута) от автомобиля (например, в гараже). Ключ дистанционного доступа может быть заперт внутри автомобиля, либо может произойти быстрая разрядка элемента питания ключа. Обратите внимание на то, что в некоторых случаях, в зависимости от местонахождения ключа дистанционного доступа, включение электропитания автомобиля при помощи кнопки запуска/остановки двигателя может стать невозможным.
- Ключ дистанционного доступа содержит электронные компоненты. Во избежание неисправностей соблюдайте следующие меры предосторожности.

– Несмотря на то, что Вы можете самостоятельно осуществить замену элемента питания ключа дистанционного доступа, мы рекомендуем Вам во избежание риска повреждения ключа дистанционного доступа осуществлять замену элемента питания у дилера SUBARU.

– Не допускайте попадания на ключ дистанционного доступа влаги. Если на ключ дистанционного доступа попала влага, немедленно протрите и просушите его.

– Не допускайте сильных ударов по ключу дистанционного доступа.

– Избегайте попадания ключа дистанционного доступа в зону воздействия источников магнитного поля.

– Не оставляйте ключ дистанционного доступа под воздействием прямых солнечных лучей или в других местах, где он может нагреться, например на панели приборов. В противном случае это может привести к повреждению элемента питания или вызвать неисправность электрических цепей.

– Не пытайтесь очистить ключ дистанционного доступа с помощью ультразвуковой стиральной машины.

– Не оставляйте ключ дистанционного доступа в местах с повышенным уровнем влажности или запыленности. В противном случае это может стать причиной неисправности.

– Не оставляйте ключ дистанционного доступа возле персональных компьютеров или бытовых электрических приборов. В противном случае это может вызвать неисправность ключа дистанционного доступа и последующую разрядку элемента питания.

• Если уронить ключ дистанционного доступа, то может отсоединиться встроенный механический ключ. Будьте осторожны, чтобы не потерять механический ключ.

• Когда Вы берете ключ дистанционного доступа с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на ключе дистанционного доступа, будут излучаться радиоволны, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы перевозите в самолете ключ дистанционного доступа, положив его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок ключа дистанционного доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция дистанционного доступа может быть отключена. Более подробно процедура установки параметров описана в разделе "Отключение функций дистанционного доступа" § 2-19. Данную установку можно также изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Мы рекомендуем Вам отключить функцию дистанционного доступа в следующих ситуациях.
 - Когда использование автомобиля в течение длительного периода времени не предполагается.
 - Когда не планируется использование функции дистанционного доступа.
 - Когда ключ дистанционного доступа необходимо оставить внутри автомобиля или рядом с ним.
- Ключ дистанционного доступа постоянно обменивается данными с автомобилем, и элемент питания ключа используется непрерывно. Срок службы элемента

питания зависит от условий работы. Обычно он составляет 1–2 года. Если элемент питания полностью разрядился, замените его новым.

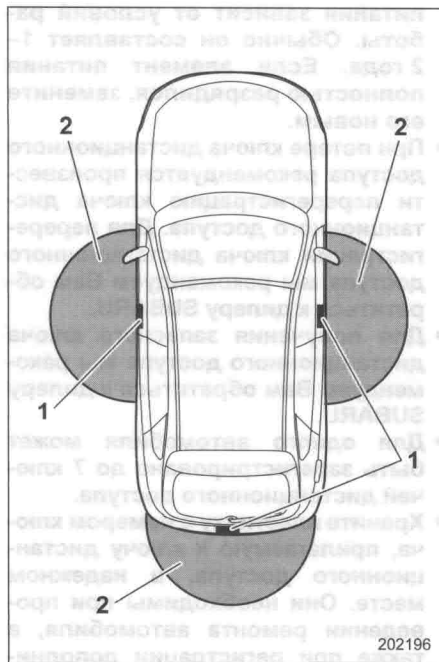
- При потере ключа дистанционного доступа рекомендуется произвести перерегистрацию ключа дистанционного доступа. Для перерегистрации ключа дистанционного доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для получения запасного ключа дистанционного доступа мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано до 7 ключей дистанционного доступа.
- Храните пластинку с номером ключа, прилагаемую к ключу дистанционного доступа, в надежном месте. Они необходимы при проведении ремонта автомобиля, а также при регистрации дополнительных ключей дистанционного доступа.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в таких местах салона автомобиля, как карманы дверей, панель приборов, а также в багажнике или в багажном отсеке.

Вибрация может привести к повреждению ключа дистанционного доступа или самопроизвольному включению переключателей, что может привести к блокировке замков дверей автомобиля.

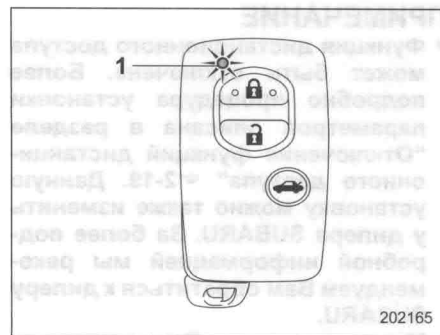
■ Запирание и отпирание дверей автомобиля при помощи функции дистанционного доступа

▼ Зоны действия функции запирания/отпирания дверей и дверцы багажного отсека (багажника)

- Зона действия функции запирания/отпирания дверей и дверцы багажного отсека составляет примерно 40–80 см (16–32 дюйма) от ручки соответствующей двери автомобиля и декоративной облицовки дверцы багажного отсека.
- Зона действия функции открывания багажника составляет примерно 40–80 см (16–32 дюйма) от кнопки открывания багажника.



- 1) Антенна.
2) Зона действия.



- 1) Светодиодный индикатор.

Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции запирания/отпирания одной из передних дверей, светодиодный индикатор ключа дистанционного доступа мигает. Когда функция дистанционного доступа отключена, то светодиодный индикатор не мигает, пока не нажата какая-либо из кнопок на ключе дистанционного доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда Вы запираете двери, включая дверцу багажного отсека, при помощи функции дистанционного доступа установите кнопкой запуска/остановки двигателя ре-

жим электропитания "OFF". Когда установлен режим электропитания "Асс" или "ON", запираение дверей и дверцы багажного отсека автомобиля при помощи датчика запираения дверей, задней кнопки запираения дверей или кнопки, расположенной на ключе дистанционного доступа, невозможно. См. раздел "Переключение режимов электропитания" 3-7.

- Запираение с использованием функции дистанционного доступа возможно только при помощи датчика запираения дверей, в зоне действия которого обнаружен ключ дистанционного доступа.
- Отпираение с использованием функции дистанционного доступа возможно только при помощи ручки двери, в зоне действия которой обнаружен ключ дистанционного доступа.
- Во избежание возникновения неисправностей запираение и отпираение дверей при помощи функции дистанционного доступа невозможно в течение небольшого промежутка времени (примерно менее 3 секунд) после запираения или отпираения дверей.

- При слишком быстром касании датчика запираения дверей запираение может не произойти. После запираения дверей мы рекомендуем потянуть за ручку ЗАДНЕЙ двери, чтобы убедиться в том, что двери заперты.
- Если ключ дистанционного доступа подносится слишком близко к кузову автомобиля, то функция дистанционного доступа может работать неправильно. Если наблюдается подобная неправильная работа, отойдите дальше от автомобиля и вновь повторите операцию.
- Неправильная работа функции дистанционного доступа возможна также в том случае, когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, но либо у самой поверхности земли, либо слишком высоко над ее поверхностью.
- Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, то воспользоваться этой функцией может не только тот, у кого находится ключ дистанционного доступа, но и любой человек. Обратите

внимание на то, что запираение и отпираение замков дверей возможно лишь при помощи той ручки двери, датчика запираения дверей, кнопки открывания дверцы багажного отсека и задней кнопки запираения дверей, в зоне действия которой находится ключ дистанционного доступа.

- Неправильная работа системы дистанционного доступа может быть обусловлена состоянием ключа дистанционного доступа, а также условиями распространения радиоволн вокруг автомобиля. В таких случаях выполните процедуру, описанную в разделе "Отпираение и запираение дверей" 9-30.
- Если ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, то запираение дверей и дверцы багажного отсека при помощи функции дистанционного доступа невозможно. Вместе с тем, в зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и условий окружающей среды, запираение ключа дистанционного доступа внутри автомобиля все же возможно. Перед запираением замков убедитесь в том, что ключ дистанционного доступа у Вас при себе.

- Когда элемент питания ключа дистанционного доступа разрядился, или когда ключ дистанционного доступа работает в зоне сильных помех или сильных радиоволн (например, возле антенной мачты, электростанции, радиовещательной или телевизионной станции или в зоне использования беспроводного оборудования), а также при разговоре по сотовому телефону, зоны действия функции дистанционного доступа могут сокращаться, или функция может перестать работать.

В таких случаях выполните процедуру, описанную в разделе “Отпирание и запирание дверей” 9-30.

- Если одна из дверей автомобиля не закрыта, то запирание замков дверей невозможно. Закройте все двери автомобиля, включая дверцу багажного отсека, после чего запирайте замки всех дверей.
- Когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия функции дистанционного доступа, то, если ручка двери стала мокрой под действием значительного объема воды во время мойки автомобиля или во время сильного дождя, то двери могут запереться или отпереться.

- Если за ручку двери взяться в перчатках, то замок двери может не отпереться.

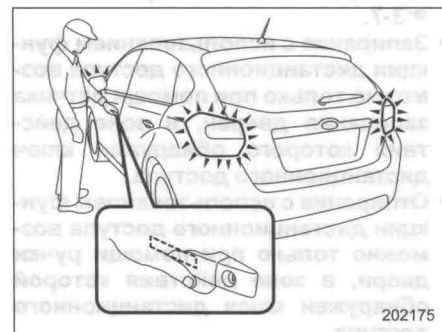
▼ Порядок использования функций дистанционного доступа

ПРИМЕЧАНИЕ

- После запирания дверей, включая дверцу багажного отсека при помощи функции дистанционного доступа отпирание дверей и/или дверцы багажного отсека (5-дверные модели) при помощи функции дистанционного доступа невозможно в течение 3 секунд.
- Если открыта одна из дверей автомобиля, включая дверцу багажного отсека, то двери автомобиля или дверца багажного отсека не могут быть заперты.
- При запирании дверей автомобиля убедитесь в том, что ключ дистанционного доступа находится при Вас, чтобы не допустить его запирания внутри автомобиля.
- Настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить у Вашего дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- На моделях с многофункциональным дисплеем настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки аварийной световой сигнализации” 3-81.

▼ Отпирание



Имея при себе ключ дистанционного доступа, возьмитесь за ручку двери.

Модели без системы двойного запирания: Отопрутся все двери, включая дверцу багажного отсека (5-дверные модели). При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.